

## Le barriere tra gli Stati

Filo spinato e cemento al posto del dialogo



# Palestina, Egitto, Giordania La Terrasanta imprigionata dai Muri

Israele ha costruito la barriera in Cisgiordania, ora progetta una difesa al confine con l'Egitto e pensa alla Giordania. Il Cairo blinderà l'area di Gaza

### Il dossier

UMBERTO DE GIOVANNANGELI

udegiiovannangeli@unita.it

Filo spinato. Cemento. Acciaio. Sensori ottici. Fossati. Altro che «ponti». In Terrasanta è tempo di Muri. Muri contro i kamikaze. Muri contro il contrabbando. Ora Muri contro l'immigrazione clandestina. Muri - o Barriere - che spezzano in mille frammenti territoriale la Cisgiordania. Muri che chiudono in una morsa d'acciaio - e non è una immagine metaforica - la Striscia di Gaza. Muri che costeggiano la frontiera tra Israele ed Egitto. E in prospettiva, Muri che dovrebbero anche spezzare la Valle del Giordano. Il «Nuovo Inizio» per il Medio Oriente evocato a più riprese da Barack Obama - nel suo discorso all'università islamica del Cairo, nella sua prolusione per l'assegnazione del premio Nobel per la Pace - era costellato di «ponti» di dialogo tra l'Occidente e il mondo musulmano, tra israeliani e palestinesi. Bella immagine. Ottimi propositi. Ma la realtà che segna questo inizio 2010 è ben altra. È la realtà dei Muri o Barriere che dir si voglia.

L'ultima «barriera» in ordine di tempo è quella, «tecnologica», annunciata l'altro ieri sera dal premier israeliano Benjamin Netanyahu in funzione di contenimento

dell'immigrazione clandestina e di potenziali infiltrazioni terroristiche dall'Egitto. La Barriera sarà completata nel giro di due anni. Lo confermano i media israeliani, secondo i quali il progetto costerà un milione di shekel (poco meno di 200 milioni di euro al cambio attuale) e prevedrà l'innalzamento di reticolati - sotto l'ombra di un sofisticato sistema di controllo radar - lungo l'intera linea di confine che separa l'estrema propaggine meridionale del deserto israeliano del Neghev dal Sinai egiziano. Il Muro-Barriera rappresenterebbe una sorta di continuazione ideale della barriera sotterranea che lo

**Prigioni ed enclavi**  
La Striscia isolata totalmente, la West Bank frantumata

**Sicurezza**  
Al primo posto, ma in gioco c'è anche il controllo dell'acqua

stesso Egitto sta realizzando qualche chilometro più a ovest, lungo il proprio confine con la Striscia di Gaza.

**Netanyahu**, da parte sua, ha giustificato l'iniziativa con ragioni di sicurezza, ma soprattutto di difesa della stabilità di Israele di fronte al flusso degli immigrati clandestini. «Ho preso la decisione di chiudere la frontiera

ra sud d'Israele a infiltrati e terroristi», ha detto seccamente. «Si tratta di una scelta strategica diretta a tutelare il carattere ebraico e democratico di Israele», ha aggiunto, sottolineando come non sia a suo parere possibile sostenere l'ingresso di «decine di migliaia di lavoratori illegali che (provenienti dal continente africano) inondano il Paese attraverso i suoi confini meridionali». I Muri, ovvero la sanzione di un fallimento della politica.

**Per Israele** è la Barriera di sicurezza. Per i palestinesi il «Muro dell'apartheid». La Barriera-Muro si estende per una lunghezza di 709 chilometri e il suo tracciato corre per l'85% all'interno del territorio palestinese della Cisgiordania e solo per il 15% a ridosso della linea di frontiera. Nei punti più alti, il «Muro» in questione raggiunge l'altezza di 8 metri e si estenderà, al suo completamento, per oltre 700 chilometri. Al suo confronto, il Muro di Berlino era un «nano», lungo «solo» 155 km e alto 3,6 metri. Una volta completato, il Muro annette di fatto il 50% della Cisgiordania, isolando diverse comunità in cantoni, enclavi o «zone militari». Quasi il 16% dei palestinesi in Cisgiordania vivranno «fuori» dal Muro, nelle aree praticamente annesse da Israele, sottoposti a condizioni di vita insopportabili - la perdita di terra, possibilità di commercio, mobilità e mezzi di sussistenza - e minacciati di espulsione. Questi comprendono gli oltre 200.000 abitanti di Gerusalemme Est, che dopo

**703 km**

È il tracciato della Barriera israeliana nei Territori una volta portata a compimento

