

→ **A Maranello si è alzato il velo sulle Rosse** che devono far dimenticare l'anno disastroso  
→ **Un'auto più lunga** e più potente, sponsor spagnolo. E il Kaiser «traditore» è già cancellato

# F10, l'anno zero dopo Schumi Ecco la speranza (bianco)rossa

Sipario sulla F10, la nuova Ferrari che ha il compito di tornare a vincere dopo un 2009 disastroso. Una vettura nuova, per i nuovi regolamenti, e l'imperativo: cancellare nella memoria Michael Schumacher.

## LODOVICO BASALÙ

MARANELLO  
sport@unita.it

Credere in Alonso e dimenticare per sempre Schumacher, il grande traditore. Questa è l'aria che si è subito respirata all'interno del sacro convento della Ferrari, una volta svelate le suadenti forme della nuova F10, su cui spiccano inediti alettoni bianchi che esaltano il nuovo sponsor, il Banco Santander. Significativo è stato per esempio un documentario (dispensato come aperitivo insieme alle note di un "Sei nell'anima" di Gianna Nannini) sulla grande storia di Maranello. Con tutti i principali protagonisti di ben 61 campionati del mondo, eccetto, se non per una frazione di secondo, Kaiser Schumi. Buffo no? Ma scontato. «E pensare che sono stato io a istigarlo la scorsa estate, riportandolo al volante di una F1. Non mi aspettavo di vederlo poi seduto su una macchina della concorrenza. Ora è solo un avversario in più, come tutti gli altri. Il 2009? Una brutta stagione, che per fortuna è finita». L'esternazione di Luca di Montezemolo - all'interno del nuovo reparto «Linea di assemblaggio» delle vetture stradali - è pungente quanto il muso della F10, che può ricordare la Red Bull disegnata un anno fa da Adrian Newey, uno dei geni del circus.

## CERVELLI IN ROSSO

Ma i geni li ha anche la Ferrari. Parliamo di Aldo Costa, Nikolas Tombazis e di Luca Marmorini, nominato subito responsabile dei motori e dello sviluppo in campo elettronico. Voce fondamentale, quest'anno, dato che si è lavorato molto per ridurre i consumi, pur a fronte di un



Luca di Montezemolo con la F10 a Fiorano: la Ferrari ha 2926 dipendenti e 1,668 miliardi di fatturato (dati 2007)

serbatoio che contiene il doppio della benzina. In gara, infatti, i pit-stop riguarderanno solo le gomme, ma poter partire con qualche litro in meno

## Stoccarda

L'ex re del Cavallino si è presentato alla guida di una Mercedes rossa...

sarà un vantaggio in termini di peso. La F10 nasce anche con l'obiettivo di migliorare il rendimento aerodinamico del diffusore, contestato alla BrawnGP (ora Mercedes) all'inizio dello scorso campionato, giudicato legale, ma ora nuovamente in discussione, ironia della sorte. A poco più di

un mese dall'inizio del campionato, alla voce «regolamenti», tira infatti ancora una brutta aria: velocità ai box, tipo di punteggio, numero massimo di pit stop e appunto aerodinamica. Tutto da verificare, tutto da mettere nero su bianco. Uno dei tanti temi che dovrà affrontare il nuovo presidente della Fia, Jean Todt, che del resto i problemi che deve affrontare un team li conosce bene. Intanto lo staff, capeggiato da Costa, ha rivisto e rimpicciolito la scatola del cambio, sovvertito il disegno della sospensione posteriore, buttato tutto quello che si era rivelato sbagliato sulla disastrosa F60 della passata stagione. La lunghezza è ovviamente aumentata, per poter inserire il nuovo serbatoio, così come il peso, che è ora di 620 chili.

Rivisto, per questo motivo, l'impianto frenante, che sarà molto più sollecitato che in precedenza. Tra le molte novità tecniche i pneumatici anteriori più stretti (come da regolamento) in base al quale sparisce anche il Kers, il sistema di recupero di energia. Energia che quest'anno a Maranello non risparmiarono, specie dopo la provocazione arrivata dalla Mercedes. Che lunedì scorso, a Stoccarda, ha immortalato Schumacher - in occasione della presentazione alla stampa - alla guida della nuova Mercedes SLS (rossa...) che vuole sfidare le Ferrari anche sul mercato. Uno schiaffo nemmeno questo gradito da Montezemolo: «La loro storia è diversa, improponibile un paragone con noi, non parliamone neanche...». ♦