

Foto di Pascal Lauener/Reuters



Il trimarano BOR90 con cui il team BMW Oracle contenderà agli svizzeri di Alinghi l'America's Cup nelle acque di Valencia

→ **Dall'8 al 12 febbraio** scafi in acqua a Valencia. Ma Bertarelli avrebbe voluto gli Emirati Arabi

→ **Tecnologia estrema** e regole rivoluzionate. Inedita sfida fra un catamarano e un trimarano

Ancora Alinghi contro Oracle Cosa resta dell'America's Cup?

Dopo una lunga controversia legale parte la settimana prossima a Valencia la 33ª edizione dell'America's Cup. Gli svizzeri di Alinghi contro gli statunitensi di Bmw Oracle. Un catamarano contro un trimarano.

SIMONE DI STEFANO

ROMA
sport@unita.it

Lord George L. Schuyler l'aveva vista lunga quando varò il "Deed of Gift" a nome del New York Yacht Club, una sorta di costituzione per la Coppa America dove c'è scritto tutto, dalle dimensioni delle barche

ai criteri di scelta del challenger of record (la barca sfidante del defender). Era il 1887 e in pochi allora avrebbero immaginato che a più di un secolo di distanza la Coppa America avrebbe vissuto i suoi giorni più bui, a rischio di estinzione a causa dei suoi stessi protagonisti. Impersonati in questa vicenda da Ernesto Bertarelli, armatore di Alinghi, e Larry Ellison, patron di Bmw-Oracle, che in barba ai principi del "Deed of Gift" sono finiti per contendere il destino della prossima edizione di Coppa America attraverso iter legali affidati all'arbitrarietà della corte d'appello di New York. L'ultimo atto ha riconosciuto l'attore americano come sfidante di

Alinghi, non più nei mari arabi come volevano gli europei ma a Valencia, da dove si riparte, dall'8 al 12 febbraio: tre regate, chi ne vince due si porta a casa il trofeo. Dunque a precede-

Formula «monca»

**Niente Luis Vuitton Cup
Chi vince due regate
si porta a casa il trofeo**

re la Coppa America non sarà più la Luis Vuitton Cup, come eravamo stati abituati negli ultimi anni e almeno in questo si torna all'antico. Dalle dispute legali di cui sopra è però nato

il nuovo corso del "Louis Vuitton Trophy", una serie di regate con barche offerte dagli organizzatori ed estratte a rotazione: prossimo impegno nelle acque di Auckland dal 9 al 21 marzo.

PIÙ TRIBUNALI CHE ONDE

E chi la scorsa estate ha avuto modo di veder passare sulla propria testa il nuovo "Alinghi 5", il bolide della Società Nautique de Geneve, durante il trasporto aereo da Ginevra a Genova, avrà subito capito che le prossime regate di Coppa America non saranno più come le altre. Chi si aspettava di vedere una competizione tra barche a vela rimarrà in parte deluso,