



Il presidente della Regione Piemonte risponde alle domande della redazione e dei lettori



«Sulla Tav parlo chiaro: si farà tutelando la Valle»

CESARE BUQUICCHIO

cbuquicchio@unita.it

Migliorano le condizioni di Simone Pettinati, il 25enne ferito alla testa da una carica della polizia durante le proteste No Tav di mercoledì scorso. Quello della linea ad alta velocità europea, che collegherà il Piemonte alla Francia e poi l'Europa da Est a Ovest, è uno dei punti più delicati della campagna elettorale, ma Mercedes Bresso lo affronta in modo netto e senza giri di parole.

Il presidente condanna i «comportamenti incivili di cui sono stati oggetto gli operai che stavano procedendo alle trivellazioni in Val Susa», così come condanna «la reazione sbagliata della polizia che presidiava gli scavi. Ma sono valutazioni che fa chi gestisce l'ordine pubblico e la sicurezza e cioè il governo. Ma quelli scontri sono frutto anche di una esasperazione che si è prodot-

Torino-Lione
Obiettivo: spostare merci e traffico sulla ferrovia

Dopo i sondaggi appena iniziati, l'apertura dei cantieri è prevista nel 2013: la realizzazione dell'opera dovrebbe essere prevista dieci anni dopo, nel 2022-2023. Nella parte francese (46 chilometri di tunnel), sono terminati gli scavi di due dei tre nuclei esplorativi.

70 chilometri
di ferrovia ad alta capacità che collegheranno Torino e Parigi in 3 ore e 20 minuti

600mila tir
in meno circoleranno sulle strade quando l'opera sarà completa

ta su questo tema».

«Sulla Tav – spiega Bresso – c'è tanta disinformazione. Si preferisce raccontare le ragioni del no, rispetto a quelle del sì. L'Europa in questi anni è diventata più grande e la sua espansione è avvenuta sull'asse Est-Ovest. Per questo i governi e l'Unione europea hanno deciso di creare dei corridoi che facciano viaggiare merci e persone su quest'asse chiamato corridoio 5. A stabilirlo ci sono trattati internazionali e non solo tra l'Italia e la Francia. Ci sono tra la Francia e la Spagna e tra l'Italia e la Slovenia. Per realizzare quest'opera sono state fatte delle valutazioni precise dall'Ue: ad esempio si è deciso che l'attraversamento delle Alpi andava fatto "in piatto". E questo comporterà giganteschi risparmi energetici e la possibilità di trasportare grandi carichi».

Scelte precise Insomma, da una parte la tutela della Valle dall'altra le strade di mezza Europa sgombre dai camion e ridotto impatto energetico. «Sono decisioni sovranazionali, prese per la tutela e lo sviluppo di tutti i cittadini» ribadisce Bresso. «Quello che abbiamo fatto come Regione e che continueremo a fare se sarò rieletta, è garantire più possibile le persone e i territori interessati. Trasformare questa opera in una occasione di sviluppo e di miglioramento ambientale della Valle. Sul progetto è stato fatto un lavoro molto approfondito, sono state fatte valutazioni di impatto ambientale, è stata data pie-

na informazione su ogni aspetto».

Parole chiare, sgombre da equivoci e sembra di cogliere l'eco di un piemontese illustre, Cavour, che diceva: «Le riforme vanno realizzate un attimo prima che i cittadini si accorgano della loro necessità». Tutt'altro approccio rispetto alle ipocrisie della Lega che con Cota, sfidante di Bresso, cerca di ondeggiare tra attendismo e aperture ai No Tav. O di un Bossi che sostanzialmente mette in dubbio la necessità di collegarci alla Francia, visto che c'è già il collegamento con la Lombardia: «Semplicemente non sa di cosa parla...» chiosa Bresso.

Parlando di trasporto ferroviario il passo dall'alta velocità del futuro, alla "bassa" velocità dei treni dei pen-

Comportamenti incivili
«C'è stata esasperazione dei No Tav e reazione sbagliata della polizia»

dolari, è breve.

«Mandare a gara le ferrovie è un procedimento europeo - spiega Bresso -. Detto questo, intorno a noi, in altri paesi europei i sistemi ferroviari locali funzionano bene. L'unica arma che abbiamo per avere servizi di qualità è fare una gara che stabilisca delle regole precise sui servizi. Abbiamo anche imposto una clausola sociale per garantire i posti di lavoro». ♦