

→ **Al debutto 2010 in Formula 1** e sulla Ferrari, lo spagnolo centra subito una comoda vittoria
→ **Con Massa secondo**, doppietta numero 80 per il Cavallino. Schumi 6°: «Ottimista sul futuro»

Alonso-Massa Parte in quarta la stagione del Cavallino

Pronti via, parte la stagione della Formula 1 e la Ferrari torna alla vittoria che mancava da molto tempo. Alonso e Massa sul podio, dietro Hamilton. Anche Raikkonen vinse al debutto con le Rosse nel 2007.

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

I campioni, quelli dotati di un particolare Dna, non hanno bisogno di tante parole. Bastano i fatti a dipingere le loro imprese. E quella di Alonso nel deserto del Bahrain lo è stata. Perché se è vero che un aiutino glielo ha dato una Red Bull improvvisamente zoppicante - quella del funambolo Sebastian Vettel - è altrettanto sicuro che Fernando da Oviedo aveva nella custodia ancora molte cartucce da sparare, con la sua incredibile Ferrari F10, sulla quale è stato prudenzialmente sostituito il motore prima del via, operazione compiuta anche sulla monoposto di Massa.

CREATURA PLASMATA

Un missile disegnato e progettato bene, ma cresciuto e affinato in soli 16 giorni di test precampionato. Messo a punto come solo lo spagnolo sa fare. Macinando chilometri e dando preziose indicazioni ai tecnici, esattamente come fece alla McLaren tre anni fa, riportando la Freccia d'Argento alla competitività prima che la spy story e la lotta interna con Hamilton gli facessero perdere un titolo già vinto. Plaudiamo dunque allo splendido debutto in rosso di Alonso (come fece anche Raikkonen nel 2007), con la Ferrari che ottiene la doppietta numero 80 della sua lunga storia, grazie al se-

condo posto di un ritrovato Massa, infilato però di prepotenza al via dallo scomodissimo compagno di squadra. «Questo è un giorno speciale per me - così il due volte campione del mondo - Sono tornato alla vittoria e per giunta con la scuderia migliore al mondo. Ho capito subito che avevo a che fare con uomini eccezionali. Vettel? Lo avrei attaccato comunque negli ultimi dieci giri. Ringrazio anche il presidente Montezemolo». Che al clima di festa, dopo un 2009 disastroso, non ha saputo dire di no: «Sono orgoglioso dei miei uomini. È stata una vittoria voluta e cercata, dopo mesi di duro lavoro. Un risultato che ci sprona a guardare avanti. La Ferrari è sempre la Ferrari». Per fortuna che il freno a mano lo ha tirato saggiamente Stefano Domenicali, ovvero il responsabile del reparto corse. Invitando alla prudenza, a non lasciarsi prendere la mano, «perché il cammino per arrivare al mondiale è ancora molto lungo». Certo, vedere tutti dietro alle Ferrari, non accadeva da tem-



Fernando Alonso nel Gp del Bahrain a Sakhir

po. Oltre a Vettel, il solo Hamilton (terzo) è stato capace di tenere i tempi della due F10, ma non ha potuto giocare tutte le carte perché è rimasto intruppato, nel caotico via causato da una fuoriuscita di olio dalla Red Bull di Webber, dietro alla Mercedes di Rosberg, alla fine quinto. Già, la Mercedes. Il suo uomo di punta, Schumacher, atteso al grande ritor-

no, ha un po' deluso chi si aspettava il miracolo. Anche se il sesto posto non è da buttare, visto che Rosberg, di 17 anni più giovane, lo ha preceduto di soli due secondi dopo 49 giri di una gara disputata a cavallo dei 40 gradi. «Un gran caldo - ha ammesso Schumi - ma sono convinto della scelta di rientrare nel circus. Più di così non potevamo fare, ma sono ottimista, al

Arrivo - Gp del Bahrain																				
		Punti																		
		Bahrain	Australia	Malesia	Cina	Spagna	Monaco	Turchia	Canada	Europa	G.Bretagna	Germania	Ungheria	Belgio	Italia	Singapore	Giappone	Corea	Abu Dhabi	Brasile
1	F. Alonso (Ferrari) in 1h39'20"396																			
2	F. Mass (Ferrari) a 16"099	25	25																	
3	L. Hamilton (McLaren) a 23"182	18	18																	
4	S. Vettel (Red Bull) a 38"799	15	15																	
5	N. Rosberg (Mercedes) a 40"213	12	12																	
6	M. Schumacher (Mercedes) a 44"163	10	10																	
7	J. Button (McLaren) a 45"280	8	8																	
8	M. Webber (Red Bull) a 46"360	6	6																	
9	V. Liuzzi (Force India) a 53"008	4	4																	
10	R. Barrichello (Williams) a 1'02"489	2	2																	
		1	1																	
Classifica costruttori		Ferrari	McLaren	Red Bull	Mercedes	Force India	Williams													
		43	21	18	18	2	1													