

→ **Formula 1 a Montecarlo:** dominano Webber e Vettel, terzo Kubica. Otto piloti in 24 punti  
→ **Lo spagnolo delle Rosse,** partito dai box, arriva fino al sesto posto. Schumacher penalizzato

# Le Red Bull damigelle del Principato Ferrari, rimonta miracolo di Alonso

Sul tracciato di Montecarlo si impone la coppia di leader del mondiale di Formula 1, Webber e Vettel, con la Red Bull che controlla la gara. Massa quarto, Alonso 6° risalendo dal fondo. Male le McLaren.

**LODOVICO BASALÙ**

sport@unita.it

Non è bastata la safety car, entrata in pista la bellezza di quattro volte, ad arrestare la marcia trionfale delle Red Bull nel Gp più blasonato della stagione, con quella di Webber che ha controllato la monoposto gemella del più giovane e pretenzioso Vettel. Un australiano di nuovo primo, dopo 51 anni, nel Principato, visto che nel 1959 a farlo era stato il mitico Jack Brabham. Ora Webber e Vettel sono appaiati, con lo stesso punteggio, in testa al campionato. Cosa buona e giusta, dato che parliamo del miglior team del circus, troppo spesso bersagliato da sfortune di vario tipo. Terzo un ottimo Robert Kubica, che con la Renault completa il trionfo della casa francese, visto che anche le Red Bull sono spinte dai propulsori d'oltralpe.

**LA MCLAREN CEDE**

La Ferrari limita i danni, in una giornata in cui Jenson Button è costretto ad abbandonare la contesa, per il cedimento del propulsore della McLaren, dopo una serie infinta di gare concluse. Il quarto posto di

Arrivo - Gp di Montecarlo		Punti	Bahrein	Australia	Malasia	Cina	Spagna	Monaco	Turchia	Canada	Europa	G.Bretagna	Germania	Ungheria	Belgio	Italia	Singapore	Giappone	Corea	Abu Dhabi	Brasile	
Pos	Pilota (Team) in 1h50'13"355																					
1	M. Webber (Red Bull)	78	4	2	18	4	25	25														
2	S. Vettel (Red Bull)	78	12	-	25	8	15	18														
3	R. Kubica (Renault)	75	25	12	-	12	18	8														
4	F. Massa (Ferrari)	70	6	25	4	25	10	-														
5	L. Hamilton (Mc Laren)	61	18	15	6	2	8	12														
6	F. Alonso (Ferrari)	59	-	18	12	10	4	15														
7	N. Rosberg (Mercedes)	59	15	8	8	18	-	10														
8	A. Sutil (Toro Rosso)	56	10	10	15	15	-	6														
9	V. Liuzzi (Force/India)	22	8	1	-	1	12	-														
10	S. Buemi (Toro Rosso)	20	-	-	10	-	6	4														
	R. Barrichello	10	2	6	-	-	-	2														
	R. Barrichello	7	1	4	-	-	2	-														
<b>Classifica costruttori</b>			<b>Red Bull</b>	<b>Ferrari</b>	<b>McLaren</b>	<b>Mercedes</b>	<b>Renault</b>	<b>Force India</b>	<b>Williams</b>													
			<b>156</b>	<b>136</b>	<b>129</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>8</b>													

Massa e il sesto - miracoloso - di Alonso, dopo che lo spagnolo era partito dai box per l'incidente occorsogli sabato, sono oro colato per gli uomini del Cavallino. Fernando è stato tutta la gara dietro alla McLaren di Hamilton, ma davanti alla Mercedes di Schumacher. Che all'ultima curva lo ha passato, subito dopo che la safety car era rientrata ai box. Penalizzazione di 20 punti per il tedesco (retrocesso al 13° posto), in base all'articolo 40 del regolamento, che impedisce di sorpassare, se non nel giro successivo al rientro della stessa safety car. Ma il Kaiser non è nuovo a manovre discusse. Per il resto il toboga di Montecarlo non ha offerto spunti, se non i tanti sorpassi effettuati da Alonso ai danni dei peones di questa F1, che schiera in campo macchine troppo di-

verse tra di loro. In più, ad aiutare l'asturiano, ha contribuito la saggia strategia della Ferrari, che ha effettuato il pit stop dopo un solo giro, quando la prima delle quattro safety car è entrata in pista dopo lo spettacolare incidente che ha visto protagonista la Williams di Hulkenberg. Fernando ha infatti potuto proseguire fino alla fine, visto che Montecarlo non massacrava troppo le gomme. In compenso a uscirne a pezzi sono state diverse macchine.

La Williams sopracitata di Hulkenberg, imitata al 32° giro dalla vettura gemella di Barrichello. Che ha gettato per la rabbia il volante in pista, colpendo quasi la Force India di Liuzzi. Sul finire il festival della frittate lo ha completato la Lotus di Trulli, autore di un sorpasso folle sulla Hispania di

Chandhock, con l'indiano che si è visto passare a pochi millimetri dal casco la monoposto del pilota italiano. Pochi giri prima ci si era messo di mezzo persino un tombino saltato, a rallentare la marcia trionfale di Webber. «Il giorno più importante della mia vita - le parole dell'australiano - Sono stato messo alla prova, ma ne esco con un trionfo da raccontare ai nipoti e con il primo posto nel mondiale». L'onore della armi è arrivato da Vettel, «comunque soddisfatto perché ho raccolto punti pesanti». Euforico Alonso: «Abbiamo dimostrato che ci siamo, ogni punto è fondamentale, ai fini del titolo». E 8 piloti racchiusi in 24 punti sembrano dargli ragione. Prossimo appuntamento, tra due settimane, in Turchia. ♦

**CAMPAGNA ABBONAMENTI: [www.unita.it/abbonati](http://www.unita.it/abbonati) Tel. 02.66.505.065**

ONLINE



**0,28€** al giorno  
**100€** l'anno  
Abbonamento su iPhone gratis\*.

POSTALE



**0,56€** al giorno  
**200€** l'anno  
Abbonamento online e su iPhone gratis\*.

IN EDICOLA



**0,82€** al giorno  
**296€** l'anno  
Abbonamento online e su iPhone gratis\*.

\*Se ti abboni per un anno.

MODALITÀ DI PAGAMENTO: Versamento sul C/C postale n° 48407035 intestato a Nuova Iniziativa Editoriale Spa, Via Benaglia, 25 - 00153 Roma. Bonifico bancario sul C/C bancario n. Iban IT25 0010 0503 2400 0000 0022 096 della BNL, Ag. Roma-Corso (Importante: inserire nella causale se si tratta di abbonamento per posta o internet). Carta di credito seguendo le indicazioni sul nostro sito [www.unita.it](http://www.unita.it). Tutti i prezzi si intendono IVA inclusa. Per informazioni sugli abbonamenti: Servizio clienti Via Carolina Romani, 56 - 20091 Bresso (MI), tel. 02.66.505.065 - fax 02.66.505.712 dal lunedì al venerdì, ore 9-14 - abbonamenti@unita.it.

**l'Unità**