

Foto di Valdrin Xhemaj/Epa-Ansa



Mark Webber il vincitore

Arrivo - Gp Ungheria		Punti																			
			Bahrain	Australia	Malasia	Cina	Spagna	Monaco	Turchia	Canada	Europa	G.Bretagna	Germania	Ungheria	Belgio	Italia	Singapore	Giappone	Corea	Abu Dhabi	Brasile
1	M. Webber (Red Bull) in 1h41'05"571	161	4	2	18	4	25	25	15	10	-	25	8	25							
2	F. Alonso (Ferrari) a 17"821	157	15	8	8	18	-	10	25	25	18	18	12	-							
3	S. Vettel (Red Bull) a 19"252	151	12	-	25	8	15	18	-	12	25	6	15	15							
4	F. Massa (Ferrari) a 27"474	147	6	25	4	25	10	-	18	18	15	12	10	4							
5	V. Petrov (Renault) a 1'13"192	141	25	12	-	12	18	8	4	15	4	-	25	18							
6	N. Hulkenberg (Williams) a 1'16"723	97	18	15	6	2	8	12	6	-	-	-	18	12							
7	P. De La Rosa (Sauber) a 1 giro	94	10	10	15	15	-	6	10	8	1	15	4	-							
8	J. Button (Mc Laren) a 1 giro	89	-	18	12	10	4	15	8	6	10	-	6	-							
9	K. Kobayashi (Sauber) a 1 giro	38	8	1	-	1	12	-	12	-	-	2	2	-							
10	R. Barrichello (Williams) a 1 giro	35	-	-	10	-	6	4	2	1	8	4	-	-							
		30	1	4	-	-	2	-	-	-	12	10	-	1							
		17	-	-	-	-	-	-	1	-	6	8	-	2							
Classifica costruttori		Red Bull	McLaren	Ferrari	Mercedes	Renault	Force India	Williams													
		312	304	238	132	106	47	40													

Foto di Srdjan Suki/Epa-Ansa



Dopo la penalizzazione Sebastian Vettel (Red Bull) torna in pista alle spalle di Fernando Alonso (Ferrari). Chiuderanno al 3° e al 2° posto

→ **Nel Gp d'Ungheria** trionfa l'australiano capace di resistere 44 giri senza sostituire le gomme→ **Le Ferrari** si piazzano al 2° e al 4° posto. Vettel furioso per la sanzione stabilita dai giudici

Webber, gara da fuoriclasse Alonso secondo e contento

Molte emozioni nel Gp d'Ungheria vinto dall'australiano Webber davanti ad Alonso e Vettel. Il ritiro di Hamilton «accorcia» la classifica. Ora i primi cinque sono tutti in 20 punti. Prossima gara in Belgio il 29 agosto.

LODOVICO BASALÙ

BUDAPEST
sport@unita.it

Come consacrarsi a 34 anni, battendo fior di imberbi ragazzini già con la pretesa della corona iridata. Mark Webber, coriaceo australia-

no fuori dagli schemi, coglie la quarta vittoria stagionale su 12 gare disputate, balzando in testa al campionato, gestendo una corsa da campione, unico a resistere con le gomme morbide per ben 44 giri (tre volte più del resto del mondo) prima del necessario pit stop. Assecondato da una Red Bull-Renault superlativa, che balza anche al comando della classifica riservata ai Costruttori, detronizzando una McLaren-Mercedes deludente, visto il ritiro di Hamilton e il misero ottavo posto di Button. Un missile, la nera monoposto disegnata da Adrian Newey, che

sia Webber, sia Vettel, si trovano da mesi sotto al sedere.

Il GP di Ungheria, pur cronicamente povero di sorpassi, ha comunque offerto colpi di scena a non fini-

Il pensiero di Alonso
«Le Red Bull si sono dimostrate superiori ma il mondiale è aperto»

re. E altre polemiche, che si trascineranno fino al prossimo appuntamento, previsto il 29 agosto sul circuito

di Spa, in Belgio.

OTTIMO ALONSO

Andiamo per ordine. Ottimo, per cominciare, il secondo posto di Alonso, ovvero il discusso trionfatore del Gp di Germania di una settimana fa, visto il discutibile e ormai arcinoto sorpasso ai danni di Massa, che in terra magiara si è dovuto accontentare di un anonimo quarto posto. Lo spagnolo ha invece ottenuto, ancora una volta, il massimo risultato possibile per il Cavallino sull'Hungaroring. Ma indubbiamente facilitato dal *drive trough* di cui è stato vittima