

**CONTI PUBBLICI**

**Fabbisogno in calo.  
A luglio un avanzo  
di 2,7 miliardi**

Non si arresta a luglio la discesa del fabbisogno statale. Nei primi sette mesi dell'anno il deficit statale è sceso ulteriormente a 43,1 miliardi (10,5 miliardi in meno rispetto a gennaio-luglio 2009) dopo che a giugno era calato a quota 45,8 miliardi, registrando un avanzo di 2,7 miliardi nel mese di luglio.

Un risultato raggiunto, secondo il Tesoro, grazie alle minori spese per interessi sul debito pubblico, a seguito dei bassi tassi di interesse spuntati nelle aste dai Titoli di Stato e alla frenata della spesa da parte degli Enti Locali mentre tengono le entrate fiscali, nonostante alcune scadenze - quelle per i piccoli imprenditori che utilizzano gli studi di settore - siano slittate ad agosto e quindi vengono a mancare a luglio. Giova anche, nel confronto con il 2009, la mancata sottoscrizione dei Tremonti Bond che nel luglio dello scorso anno pesò per 1,45 miliardi di euro. Allora il ministero dell'Economia sottoscrisse per quella cifra le obbligazioni emesse dal Banco Popolare. I Tremonti-bond vennero sottoscritti nei mesi successivi da Mps, Bpm e Creval. Quest'anno il ministero ha riaperto i termini a disposizione delle banche dopo gli stress test (superati da tutti gli istituti italiani) ma solo per allinearsi alle disposizioni europee. Tornando ai conti pubblici il solo mese di luglio ha mostrato un avanzo del settore statale (provvisorio) di 2,7 miliardi di euro in miglioramento di 6,3 miliardi rispetto allo stesso mese del 2009 quando si era avuto un rosso di 3,659 miliardi.

nità una tantum per i collaboratori a progetto». Nei primi sei mesi dell'anno sono state presentate circa 18 mila domande da collaboratori a progetto per godere dell'indennità una tantum, ma sono state soltanto poco più di 3 mila quelle accolte. Il resto è stato respinto per mancanza di requisiti.

«Questo nonostante che siano decine di migliaia i contratti di collaborazione cessati», ha affermato Fammoni, secondo il quale i dati dimostrano «un altro sonoro fallimento annunciato dopo quello dello scorso anno. Nel 2009 si diede la colpa alla scarsa informazione, quest'anno che scusa si inventerà il governo per giustificare il fatto che meno del 20% delle domande presentate sono state accolte e che tantissimi non abbiano neanche potuto fare domanda a causa dei requisiti capestro esistenti?».



Un'immagine dal sito internet di Bombardier

**Ad Ansaldo-Bombardier  
la gara da 1,5 miliardi  
per il supertreno di Fs**

**Il treno del futuro sarà made in Italy, costruito tra Pistoia e Vado. Il consorzio tra AnsaldoBreda (Finmeccanica) e i canadesi Bombardier si è aggiudicato la maxi-commessa Fs di 1,5 miliardi battendo i francesi Alstom.**

**FE. M.**

ROMA  
fmasocco@unita.it

È il consorzio formato da Ansaldo Breda (controllata di Finmeccanica) e dalla canadese Bombardier il vincitore della gara per fornire 50 treni per l'alta velocità alle Ferrovie dello Stato. Si tratta di una maxi commessa da 1,5 miliardi che vedeva in pista anche la francese Alstom la cui offerta è stata tuttavia perdente. La differenza è stata di 5 milioni, 35 milioni contro i 30,8 milioni per treno.

**IL SUPERTRENO**

Giovedì il consiglio di amministrazione delle Ferrovie procederà all'ultimo atto, cioè all'aggiudicazione della gara, ma intanto ieri la notizia è stata accolta con grandissima soddisfazione a cominciare dai sindacati e dagli amministratori toscani che tirano un sospiro di sollievo per il futuro industriale dell'area e per l'occupazione dell'Ansaldo Breda. Lunghi 200 metri, i nuovi treni Etr serie 1000 viaggeranno fino a 400 chilometri sui binari nostrani e su quelli di mezza Europa. Sono infatti «interoperabili», spiegano da Fs in grado cioè di circolare in otto diversi paesi e questo dovrebbe aprire le porte a nuovi mercati europei. Tra i tratti distintivi, i motori distribuiti lungo il treno e un sistema

«diagnostico» che dovrebbe allertare con un certo anticipo su possibili guasti.

A volerlo è stato l'amministratore delegato di Ferrovie Mauro Morretti «è stata una bella gara - ha dichiarato ieri - perché i punteggi sono stati elevati da parte di entrambi i concorrenti». «Su 70 punti di efficienza tecnica sono stati superati i 50. Una bella proposta da parte di imprese che si sono spese per trovare una soluzione innovativa per la sfida lanciata che segna la storia dei treni alta velocità», afferma.

Soddisfazione, ovviamente dall'amministratore delegato di

**Made in Italy**

**Sarà costruito a Pistoia e Vado. I sindacati: «È una buona notizia»**

Finmeccanica Pier Francesco Guaragolini, che parla di «una grande opportunità per AnsaldoBreda che servirà a riaffermare il ruolo sul mercato e a costruire il futuro». I nuovi treni verranno costruiti fra lo stabilimento di Ansaldo a Pistoia e quello di Bombardier a Vado Ligure coinvolgendo 1500 lavoratori, compreso l'indotto. I sindacati dei metalmeccanici di Cgil, Cisl, Uil e Ugl parlano di «acquisizione strategica» e chiedono a questo punto che l'azienda approfitti del super appalto per portare a compimento il piano di rilancio e risanamento dell'azienda. «È una bella notizia non solo per Pistoia, ma per tutta la Toscana», è stato il commento che il governatore Enrico Rossi ha affidato a Facebook.

**AFFARI**

EURO/DOLLARO 1,3187

<b>FTSE MIB</b> 21547,84 +2,50%	<b>ALL SHARE</b> 21975,78 +2,39%
---------------------------------------	--

**TISCALI**

**Incasso**

Tiscali incasserà 24,6 mln dal rilascio dell'escrow account costituito all'atto della cessione di Tiscali Uk Ltd al Gruppo TalkTalk lo scorso 6 luglio 2009.

**SAFILO**

**Perdite ridotte**

Semestre in miglioramento per Safilo: crescono i ricavi del 3,2% a 580,3 milioni. Migliora il risultato netto, tuttavia in rosso, con una perdita da 3,3 mln: erano 136 a giugno 2009.

**NIELSEN**

**Pubblicità**

Bene il mercato pubblicitario nel primo semestre 2010. La spesa complessiva è stata di oltre 4,5 miliardi di euro, +4,7% sul 2009. Lo rende noto il report della Nielsen.

**BNL**

**Utile in calo**

Bnl (gruppo Bnp Paribas) ha segnato nel secondo trimestre un utile al lordo delle imposte di 103 milioni di euro, in calo del 21% sullo stesso periodo del 2009. Nel semestre, l'utile ammonta a 226 milioni di euro (-28%).

**KELLER**

**In mobilità**

La Keller, fabbrica di materiale rotabile con impianti in Sicilia e Sardegna, ha avviato la procedura di mobilità per 204 lavoratori dello stabilimento di Carini (Palermo). I delegati sindacali ne sono stati informati ieri.

**ZUCCHI**

**Sale Buffon**

Gianluigi Buffon continua a scommettere sulla Zucchi. Il portiere della Juventus e della nazionale ha comprato altri 79.486 titoli della società (pari a circa lo 0,3% del capitale) per complessivi 41mila euro circa.