

→ SEGUE DA PAGINA 4

mento delle relazioni industriali, sindacali e contrattuali alla domanda di maggior affidabilità e flessibilità che proviene dalle imprese per consentire loro una migliore tenuta rispetto all'urto della competizione globale».

UNA COMMISSIONE PER L'AUTO

Allo scopo, Federmeccanica ha deciso di formare una commissione per attivare un tavolo di confronto con i sindacati, ovviamente quelli firmatari dell'accordo separato, per definire norme specifiche per il settore dell'auto. Vale a dire, per derogare il contratto nazionale dei metalmeccanici sulla falsa riga di quanto già fatto a Pomigliano d'Arco. Il prossimo appuntamento fra l'associazione confindustriale e i sindacati, nel frattempo, è già stato fissato: il prossimo 15 settembre a Roma gli industriali si incontreranno con le sigle che hanno firmato il contratto separato del 2009, ad esclusione quindi della Fiom. Meramente formale di Ceccardi l'apertura alle tute blu Cgil: «Se decidono di riconoscere quel contratto, sono i benvenuti».

Un invito graziosamente rifiutato dal segretario Maurizio Landini: «La Fiom non parteciperà a tavoli che cancellano il contratto nazionale. Non partecipiamo perché

I sindacati firmatari Fim e Uilm: «Verdetto annunciato, per noi non cambia nulla»

non sono trattative, ma semplicemente dettature della Fiat».

La disdetta unilaterale del contratto, che finora gli industriali avevano preferito evitare, nonostante la firma dell'intesa separata con Fim e Uilm, viene giudicata «una decisione politica grave, irresponsabile e illegittima». Un attacco frontale ai diritti dei lavoratori contro il quale la Fiom annuncia resistenza. Già oggi si riunirà il comitato centrale dei metalmeccanici Cgil per decidere quali azioni intraprendere: «Il contratto del 2008 rimane in vigore» ha sottolineato Landini. «Altri sono illegittimi e non sono mai stati sottoposti ad alcuna verifica democratica».

Di ben altro tenore le reazioni dei sindacati firmatari del 2009. Per la Fim, quello di Federmeccanica è «un verdetto annunciato che non ci coglie di sorpresa e che s'inquadra in questo arroccamento ostinato e sterile della Fiom». Per la Uilm, addirittura, «non cambia nulla per i lavoratori». ♦

→ **Dal 2012 la Panda** sarà prodotta su 18 turni e straordinario decisi dall'azienda
→ **Sacconi:** auspichiamo l'ulteriore evoluzione delle relazioni industriali...

Bersani: grave errore voler dividere il mondo del lavoro

Il leader del Pd boccia la scelta di Federmeccanica: «Un errore». Dal piano Fabbrica Italia a Pomigliano, le tappe della disdetta che tiene il Lingotto in Confindustria e gli garantisce «le misure correttive» chieste da Marchionne.

GIUSEPPE VESPO

MILANO

Dal 2012 la Panda, e non solo quella, potrà essere prodotta come vuole Marchionne: su 18 turni, con 120 ore all'anno di straordinario decise dall'azienda senza accordo sindacale (oggi sono 40 ore), con tre pause da dieci minuti per ogni turno - contro le due da venti minuti di adesso - con qualche voce retributiva in meno per i nuovi assunti e la mensa aperta solo a fine turno; senza la possibilità di scioperare contro le suddette regole e senza la Fiom che chiami in causa i Tribunali.

«UN ERRORE»

Il piano voluto dal Lingotto per portare l'utilitaria in Campania dà già l'idea di come sarà la nuova Fiat, e forse non solo quella. Ma è da lì, dal Gian Battista Vico, che si deve partire per ripercorrere le tappe che hanno portato alla decisione presa ieri da Federmeccanica: la disdetta preventiva del contratto dei metalmeccanici 2008. Una scelta sbagliata, per il segretario del Pd Pierluigi Bersani: «È un errore - commenta a caldo - impostare le relazioni industriali mettendo in premessa la divisione delle organizzazioni dei lavoratori». Spiega il leader dei Democratici: «C'è uno sforzo comune da fare e io dico che servono due tipi di intervento: innanzitutto delle regole, di cui si occupa anche il legislatore, su salario minimo, sicurezza sul lavoro, malattia... E poi bisogna trovare qualche meccanismo che garantisca la partecipazione dei lavoratori. Non

mi piace - aggiunge - che tutto questo tema venga affidato a deliri tra il mistico e l'ideologico». Ma tant'è: da oggi la strada è segnata, e per il ministro del Welfare Sacconi ora «si tratta di auspicare l'ulteriore evoluzione delle relazioni industriali», superando «il vecchio impianto ideologico che voleva il necessario conflitto tra capitale e lavoro».

Allo strappo di ieri si è arrivati nel giro di qualche mese, a cavallo di quest'estate fatta di crisi, licenziamenti e «diktat». Era il 22 aprile

Fabbrica Italia Dall'affondo di Marchionne alla rottura di ieri

Giorgio Cremaschi
«Pomigliano non poteva essere una situazione particolare»

quando Marchionne annunciava il piano «Fabbrica Italia» e «le misure correttive» da applicare agli stabilimenti della casa torinese per investire quasi 20 miliardi di euro. Neanche un mese dopo i sindacati, senza la Fiom e con il placet del governo, firmavano l'accordo voluto dal Lingotto per produrre la Panda a Pomigliano d'Arco. Un'intesa benedetta solo dal 62% dei dipendenti dello stabi-

mento chiamati al referendum: pochi per lo stesso Marchionne, che di fronte al «prendere o lasciare» aspettava un plebiscito. Da qui l'idea di newco per il Gian Battista Vico, nata il 19 luglio già fuori da Federmeccanica, e la «minaccia» - con tanto di disdetta già pronta - di lasciare l'associazione confindustriale per avere mani libere dal contratto delle tute blu. Un brutto affare anche per Viale dell'Astronomia, che con la presidente Marcegaglia ha poi ottenuto qualche mese di calma per trovare una soluzione, salvare la permanenza di Fiat in Confindustria e le esigenze produttive del Lingotto. Ed eccola la soluzione. Era attesa ed è arrivata col direttivo degli industriali metalmeccanici. Ma non sarebbe stata possibile senza l'accordo separato sul nuovo modello contrattuale di gennaio, non firmato dalla Cgil, e il contratto delle tute blu del 2009, non sottoscritto dalla Fiom.

Ora vedremo le contromosse dei meccanici Cgil. Che, lascia intendere il responsabile del settore auto Enzo Masini, potrebbero sfruttare la loro presenza nelle aziende e organizzare il malcontento dei lavoratori contro ulteriori deroghe al contratto. La partita è aperta. La Fiom la giocherà sulla rappresentanza. «Così si apre lo scontro sociale», dice il segretario nazionale Giorgio Cremaschi: «Solo pochi illusi potevano pensare che con Pomigliano si affrontasse una situazione particolare». Mentre per Fim-Cisl e Uil-Uilm non cambia nulla: «Il nostro contratto è quello del 2009», affermano i segretari Giuseppe Farina e Rocco Palombella. Ma fuori dal mondo sindacale sono diversi i «no» alla disdetta. Una scelta che «complica inutilmente lo scenario», la bolla Stefano Fassina, responsabile economico del Pd. Negativo anche il giudizio di Sergio Cofferati, mentre il sindaco di Torino Chiamparino boccia gli «atti unilaterali». ♦

CESARE SALVI

«È del tutto pretestuosa la motivazione addotta da Federmeccanica per disdire il contratto collettivo di lavoro». Lo afferma Cesare Salvi, portavoce della Federazione della Sinistra.