

Brevi

TENNIS

Davis, Italia cede in Svezia
La Serie A sfuma ancora

Finisce con il punteggio di 3-2 per la Svezia il confronto per la Serie A che ha visto l'Italia perdere una nuova occasione per tornare nel gotha del tennis mondiale. A punteggio oramai acquisito l'azzurro Fabio Fognini ha battuto 6-1, 6-3 lo svedese Andreas Vinciguerra. Le speranze erano svanite dopo il primo match della giornata che aveva visto il n.5 del mondo Soderling strapazzare con un triplo 6-3 Bolelli.

CALCIO

Il polpo Paul ha 6 mesi
Festa a Marina di Campo

Paul, il polpo che ha stupito il mondo indovinando otto risultati su otto ai Mondiali di calcio, compie sei mesi. E Marina di Campo, nelle cui acque il mollusco più famoso del mondo è stato pescato, gli dedicherà una festa speciale, domani dalle 21.30 in piazza Dante.

Scacchi

Adolivio
CapecceSugar-Vegh
(Germania 1980)

Il Nero muove e vince.



SOLUZIONE
1...D:f4+!; 2. R:f4, g5+; 3. Rg3, f4+; 4. Rh3, Cf2 matto (per scacco doppio di Alfiere e Cavallo).

Dall'on-line alla Siberia

Giornata intensa quella odierna. A Kanthy Mansijk (Siberia, Russia) inaugurazione delle Olimpiadi: 160 nazioni, Italia presente sia nel torneo maschile sia nel femminile; a Batumi (Georgia) via all' Europeo Giovanile (da 8 a 18 anni, 12 gli azzurri in gara); qui in Italia apre www.scacchistars.it, nuovo sito per giocare on-line con premi in denaro.

→ **Ad Imperia una tappa** italiana con le regate delle barche d'epoca

→ **Velieri e scafi restaurati** tornano in mare ritrovando antichi fasti



La poppa di Eilean, il "ketch" Marconi di 22 metri restaurato da Panerai per il Classic Yachts Challenge 2010

Velieri d'epoca nel Mediterraneo Il circuito Panerai e la vela vintage

Un'altra edizione del Panerai Classic Yachts Challenge 2010, il circuito di regate per barche d'epoca e classiche: a Imperia la tappa italiana della manifestazione che si concluderà a Cannes, tra velieri e mostre.

SALVATORE MARIA RIGHI

srighi@unita.it

Quelli che fanno senza carbonio e kevlar, solo legno, funi e vento. No, non tutta la vela è un navigare forsennato sulla cresta della tecnologia. C'è ancora chi va per mare come si faceva una volta, per passione e non solo per contratto. E senza spaccare i decimi di secondo, ma in fondo ancora con la sindrome del capitano Achab, a caccia di onde più gentili e più gonfie. Come il "Panerai Classic Yachts", il circuito di barche a vela d'epoca e classiche arrivato al sesto anno di

vita. Nei giorni scorsi il Challenge 2010 ha fatto tappa ad Imperia, si concluderà in settimana con le Régates Royales a Cannes, col premio finale messo in palio dalle Officine Panerai nelle categorie Epoca e Classici, come si dice basta la parola. Un mondo di appassionati e benestanti velisti che non badano a spese per rimettere in acqua scafi che hanno visto altre epoche e altre rotte. Imprese di mare che tornano a rivivere tra i 9 e gli 85 metri, come vuole il regolamento dell'ormai tradizionale regata a tappe. Un giro di bolina tra Italia e Francia che dura da primavera all'autunno, ad Imperia c'erano barche di oltre 10 nazioni con 1000 marinai, oltre 200mila le persone che hanno annusato l'aria vintage di quelle signore col timone che hanno solcato oceani e doppiato promontori. Come Eilean, un ketch Marconi (la classe velica diciamo) di 22 metri, anno di grazia 1936 che

Panerai ha restaurato integralmente e riportato ai suoi fasti antichi: uno scafo costruito in fasciame di teak su ossatura in acciaio nei cantieri Fife di Fairlie, una leggenda per chi bazzica questo mondo. C'erano anche due "tall ship", barche di stazza con vele quadre. La "Palinuro", nave scuola di 69 metri della Marina militare italiana (1934), e la "Signora del vento", una goletta di 85 metri del 1962. Ma anche lo schooner a tre alberi "Atlantic", 69 metri, replica della goletta costruita nel 1903 negli Usa. Con lo skipper Charlie Barr al timone, vinse la regata transatlantica Kaiser's Cup del 1905, percorrendo la distanza tra Stati Uniti ed Inghilterra (3.000 miglia) in 12

Raduno tra prue e boe
In Liguria un migliaio di marinai imbarcati su 80 scafi "old style"

giorni, 4 ore, 1 minuto e 19 secondi. Nelle acque della Liguria di ponente c'erano anche signore in là con gli anni, ma sempre affascinanti e tirate a lucido: dai 40 anni di "Kerkyra" IV alle 60 primavere di "Sonda", ma anche "Lucia" e "Solway Maid" (70 anni) o le ottuagenarie "Vileehi", "The Blue Peter" ed "Emilia". Quando andare per mare è anche andare indietro nel tempo, a caccia di vento, di pergamene e di pionieri del mare. ♦