

→ **Ferrari provoca i rivali** che chiudono in testa le prime prove libere sul circuito di Interlagos
 → **Venerdì nero per le Rosse** Alonso rompe il motore, problemi alla trasmissione per Massa

«Al posto della Red Bull noi avremmo già vinto»

Guerra di nervi alla vigilia delle qualifiche del penultimo gp della stagione. Le due Red Bull sembrano avere ancora una volta una marcia in più ma Alonso è sereno: «La macchina più veloce non è sempre la migliore».

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

È cominciato tra alti e bassi l'atteso week end del Gp del Brasile, almeno per quel che riguarda la Ferrari. Alonso ha infatti rotto il motore all'ultimo giro della sessione iniziale di prove libere, mentre Massa lo ha imitato al termine della giornata di test, complice il cedimento della trasmissione. I tempi provvisori li collocano al terzo e al quinto posto rispettivamente, con lo spagnolo preceduto dalle due "solite" Red Bull e il brasiliano dietro alla McLaren-Mercedes di Hamilton.

«La macchina più veloce non è necessariamente la migliore e mi sembra che finora questa tesi sia stata dimostrata», giura Fernando da Oviedo. Anche gli uomini di Maranello non hanno mostrato eccessive preoccupazioni, visto che la prima giornata è permesso mandare arrosto bielle e pistoni, senza incorrere in penalizzazioni sulla griglia. Griglia che per le prove ufficiali di oggi (bagnate, assicura il meteo) sembra però già ipotecata - almeno per quel che riguarda la prima fila - dalle Red Bull, che hanno

Webber e Vettel
 «È un rischio folle continuare a duellare tra di noi»

rinnovato proprio ieri l'accordo con la Renault, motori che andranno, dal 2011, anche alla Lotus (che corre con i soldi del Malaysia Racing Team, nome che potrebbe soppiantare quello della celebre casa inglese), mentre nulla è chiaro circa il futuro della "squadra ma-



Foto di Marcelo Sayao/Epa-Ansa

Primi giri per la Ferrari di Alonso sul circuito di Interlagos dove domani si svolgerà il Gp del Brasile, penultima gara della stagione

dre", che ha come prima guida il forte Robert Kubica. Ovviamente la formazione di punta resterà quello di Vettel e Webber, che sin dai primi chilometri in pista hanno ancora ribadito la loro superiorità, non sempre confermata dai risultati in gara. I motivi, come noto, sono svariati. E vanno dalla lotta fratricida tra i piloti all'affidabilità, dagli errori ai box agli incidenti. Lotta peraltro mal controllata dal team manager della Red Bull, Chris Horner, che potrebbe addirittura portare ad un divorzio da Webber.

«NOI AL POSTO LORO...»

«Sappiamo però chi sono e come vanno forte - ha dichiarato sarcasticamente Stefano Domenicali dal bunker rosso - ma l'importante è vedere dove saranno dopo la fine della

DUE CONTI SULLA CLASSIFICA

Lo spagnolo potrebbe conquistare il titolo in Brasile a patto che...

■ Sono cinque i piloti rimasti in lizza per il titolo mondiale 2010: Alonso (punti 231) Webber(220), Hamilton(210), Vettel(206) e Button(189), con minime possibilità per quest'ultimo. Il pilota spagnolo della Ferrari, che ha 11 punti di vantaggio su Webber, potrebbe già laurearsi campione iridato, domani sera. Sono tre le combinazioni possibili perché ciò accada, senza aspettare l'ultimo gran premio della stagione il Gp di Abu Dhabi in programma domenica 14 novembre.

Ipotesi a) Alonso vince il Gp del Brasile (256 punti), Webber non deve fare me-

glio del 5° posto (230 punti). Hamilton e Vettel sono fuori in ogni caso.

ipotesi b) Se Alonso è 2° (249 punti), Webber non deve andare oltre il 9° posto (222), Hamilton oltre il 4° (222) e Vettel non può fare meglio del 3° (221).

ipotesi C) Se Alonso è 3° (246 punti), Vettel non deve fare meglio del 4° posto (218), Hamilton del 5° (220) e Webber non marcare punti, restando a 220.

Altrimenti, il campionato si deciderà negli Emirati (con più combinazioni che dipendono dall'esito del Gp del Brasile). Infine uno sguardo al titolo Costruttori. Solo se la Red Bull (che ha 426 punti contro i 399 della McLaren e i 374 della Ferrari) vincessimo - ma con gli avversari fuori causa - conquisterebbe l'iride già a San Paolo. **LO.BA.**