

Serie A 23ª giornata

Milan	0-0	Lazio
Cesena	-	Catania
Chievo	-	Napoli
Fiorentina	-	Genoa
Palermo	-	Juventus
Parma	-	Lecce
Roma	-	Brescia
Sampdoria	-	Cagliari
Udinese	-	Bologna
Bari	-	Inter Giov. ore 20.45

La Classifica

	P	G	V	N	P	F	S
1 Milan**	48	23	14	6	3	39	18
2 Napoli	43	22	13	4	5	36	20
3 Lazio**	41	23	12	5	6	29	21
4 Inter*	38	21	11	5	5	36	24
5 Roma*	38	21	11	5	5	33	22
6 Udinese	36	22	11	3	8	36	29
7 Juventus	35	22	9	8	5	36	27
8 Palermo	34	22	10	4	8	36	28
9 Cagliari	29	22	8	5	9	26	23
10 Chievo	27	22	6	9	7	23	22
11 Sampdoria*	27	21	6	9	6	20	22
12 Genoa*	27	21	7	6	8	18	20
13 Fiorentina*	25	21	6	7	8	21	23
14 Bologna*(-3)	25	21	7	7	7	23	29
15 Parma	25	22	6	7	9	22	28
16 Catania	22	22	5	7	10	18	29
17 Lecce	21	22	5	6	11	21	39
18 Cesena	20	22	5	5	12	16	28
19 Brescia	18	22	5	3	14	17	30

* UNA PARTITA IN MENO **UNA PARTITA IN PIÙ

DA MUTU A MINETTI

Mihajlovic: «Mutu? Non so nulla, non rispondo, come la Minetti... Battute a parte, so che la società aspetta il Collegio arbitrale e comunque questa è una cosa che va chiesta al presidente».

sta volta il bersaglio dei rimproveri di Ibrahimovic: lo svedese lo richiama più volte. La punta resta isolata in attacco, non assistita da Pato e Robinho.

La ripresa si apre con l'esordio in maglia rossonera di Nicola Legrottaglie, entrato al posto di Bonera. Il Milan alza la pressione nel secondo tempo, cercando con maggiore decisione i tre punti. Robinho sfiora il vantaggio al 25', con un destro a botta sicura respinto sulla linea da Biava. E quando Ibrahimovic fallisce nell'ultimo minuto di recupero una chiara occasione per il vantaggio, San Siro capisce che per il Milan non è proprio serata. Al triplice fischio, sul tabellone c'è scritto 0-0, ma i tifosi rossoneri leggono occasione sprecata. ♦



Foto di Ahmad Yusni/Ansa-Epa

A Sepang la prima da ducataista per Valentino Rossi

Un dodicesimo tempo (il più veloce è stato Casey Stoner con la Honda) e ancora tanto dolore alla spalla operata in inverno. Ma la nuova vita di Valentino Rossi, quella in Ducati, è iniziata ieri sul circuito di Sepang con il primo giorno di test ufficiali e qualche buona sensazione. «Rispetto alla mia condizione di Valencia - ha spiegato Rossi - va molto meglio. Questa moto ha innumerevoli possibilità di regolazione».

Ecco Red Bull e Mercedes La Formula 1 scalda i motori

Uscita in pista a Valencia per le nuove macchine di Formula 1. La Ferrari con Alonso fa 98 giri, si presenta la Red Bull campione in carica e la Mercedes di Schumacher che vuole riprovarci. Oggi e domani ancora test.

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

Finalmente si ricomincia. Il mondo della F1 si è ritrovato in terra di Spagna per i test relativi all'imminente stagione 2011, che prenderà il via in Bahrein il 13 marzo. Il primo di ben 20 Gran premi, mai così tanti dal 1950 ad oggi. Le novità regolamentari sono significative. Si va dal ritorno del Kers (il sistema di recupero di energia in frenata tramite un motore elettrico che fornisce 82 CV in più, ma utilizzabile per soli 6 secondi al giro), al varo d un alettone mobile posteriore, che in gara sarà però azionabile solo una volta al giro, se la vettura che precede avrà un vantaggio non superiore al secondo. Già un folle rompicapo, con i piloti-Alonso in testa - sbigottiti per la cervellotica idea.

Lo spagnolo, intanto, ha portato al debutto internazionale, sul circuito di Valencia, la nuova F150, presentata lo scorso 28 gennaio a Maranello. Ben 98 i giri effettuati, senza particolari problemi meccanici. Anche se i tempi, per ora, non sono en-



Foto di Manuel Bruque/Ansa-Epa

Sebastian Vettel e Mark Webber a Ceste: la Red Bull 2011 dovrà difendere il titolo

tusiasmati, visto che l'alfiere del Cavallino è solo quinto, a quasi 2 secondi dal più veloce in pista, guarda caso il campione del mondo in carica, Sebastian Vettel, con la nuova Red Bull Renault RB7, svelatasi proprio ieri. E che ha persino attratto, in questo periodo di magra, uno sponsor italiano, la Geox, che fornirà le scarpe a piloti e meccanici. Seconda la Force India di Hulkenberg (ex-Williams), terza la McLaren del collaudatore Paffett, quarta un'altra Force India, affidata al debuttante scozzese di origini italiane, Paul di Resta. «Nel 2010 abbiamo giocato sempre all'attacco - il primo commento di Vettel -. Ora la musica è diversa, perché dobbiamo ripeterci. Chi avrà affidabilità e velocità si ritroverà in tasca un vero jackpot». Pronta la risposta di Alonso: «Le no-

stre chanche restano grandi, non capita tutti i giorni di guidare una macchina nuova che si dimostra concreta». Secca la considerazione di Adrian Newey, progettista Red Bull: «Fondamentale, per tutti, sarà l'adattamento alle nuove gomme Pirelli». Vernice della monoposto anche in casa Mercedes, con Schumacher soddisfatto della bella "WO2 MGP", con un muso già battezzato a "becco di papera". «Finalmente Ross Brawn mi ha dato ascolto - le sue parole - La prima sensazione è ottima». Quel che conta è che la partita mondiale sembra riservata ai soliti noti. Con il possibile inserimento dell'interessante Renault-Lotus affidata a Kubica e Petrov. Oggi e domani i test proseguono, come da programma. ♦