

GLI ANTICIPI

**Oggi gli anticipi
Udinese-Sampdoria
e Cagliari-Juventus**

— Sono Udinese-Sampdoria (ore 18) e Cagliari-Juventus (20:45) gli anticipi di oggi della ventiquattresima di serie A. Nonostante la sua Udinese sia la squadra più in forma del campionato, Guidolin non si fida di una Samp in crisi di risultati e con i tifosi sul piede di guerra. «La Sampdoria è un avversario difficile e di grande qualità - spiegava ieri il tecnico friulano - Il nostro obiettivo è quello di restare il più possibile in questa posizione di classifica». Al Sant'Elia, invece, la Juventus si gioca forse l'ultima chance dopo le sconfitte con Palermo e Udinese e una classifica che si fa sempre più mediocre. «Lo stato d'animo della squadra è ottimo - le parole di Luigi Delneri - A Palermo la squadra ha prodotto un calcio che ci ha fatto ritrovare fiducia». Discorso ancora aperto gli errori arbitrari di Morganti a Palermo. Peraltro riconosciuti anche dal presidente interista Moratti. «C'è una norma nel regolamento che dice che c'è una discrezionalità basata su quello che uno vede - ha spiegato Delneri - Dobbiamo sottostare a questo».

no da Krasic - l'unico uomo in grado di fare la differenza, ma in debito d'ossigeno - e svagatissima in difesa. Sull'ex attaccante del Cagliari pende poi l'anatema di Amauri: «Adesso vedremo se era tutta colpa mia». Intanto a Parma aspettano di capire se l'investimento sul centravanti italo-brasiliano sia stato un'idea brillante. A giudicare dai primi 90 minuti, parrebbe di no. La sconfitta col Lecce e l'ennesima dimostrazione di inconsistenza e leggerezza della punta alimentata tutti i dubbi degli ultimi due an-

Flop e sfortuna

Toni ko dopo sole due partite. Il nuovo Genoa non riesce a segnare

ni bianconeri di Amauri. Molte squadre aspettano di sapere se il mercato abbia prodotto qualche novità: il Genoa, che ha stravolto tutto l'attacco per ricavare, finora, zero gol dalle nuove punte. Il Catania, con una novità per ruolo, non è riuscito a piegare il Cesena e sta scivolando pericolosamente in basso. Il Bari, con gente nuova e con un modulo diverso, ha giocato bene ma raccolto zero contro l'Inter.



Hamilton e Button posano a Berlino con la nuova creatura della casa di Woking

**La McLaren alza il sipario
aerodinamica e potenza
per dare la caccia al titolo**

Spettacolare presentazione a Berlino della nuova "Freccia d'argento" motorizzata Mercedes. Hamilton e Button cercano il rilancio dopo una stagione in chiaroscuro vissuta sul duello fra Ferrari e Red Bull.

LODOVICO BASALÙ
lodovico.basalu@alice.it

Hanno scelto il cuore di Berlino, la Postdammer Platz, per presentare la loro nuova creatura. Una vernice roboante, e non c'è da stupirsi parlando di un team come la McLaren. Sì, è vero, i motori sono dei Mercedes - e questo giustifica cotanto palcoscenico - ma è altrettanto vero che la casa di Stoccarda ha agito più in sordina, presentando le monoposto tutte Mercedes di Schumacher e Rosberg sul circuito di Valencia in modo molto più soft. Ma la McLaren è la McLaren, in fin dei conti il team che ha vinto di più dopo la Ferrari, ma con ben 16 anni in meno di corse, visto che Maranello ha esordito nel 1950 e il team di Woking soltanto nel 1966. L'ultimo titolo risale al 2008, firmato Hamilton. Uno dei pochi fuoriclasse che la F1 del terzo millennio può annoverare, insieme a Vettel, Alonso e al finora inespresso Robert Kubica. La nuova arma a disposizione di Hamilton si chiama MP4-26, svelata a migliaia di appassionati dai meccanici, che l'hanno assemblata pezzo dopo pezzo sul posto. Un modo certo efficace per uscire dagli schemi. E dagli schemi questa monoposto si distanzia fin dal lungo naso piatto e alto, le fiancate a forma di "L" e una serie di caratteristiche aero-

dinamiche (tra le quali il doppio air-box) progettate per sfruttare le nuove regole aerodinamiche. Probabile l'adozione degli scarichi rovesciati, quelli visti sulla Renault-Lotus che ha dominato i test a Valencia. «La nostra vettura è, in effetti, innovativa - conferma Hamilton - Mi sento in forma, dopo una buona preparazione invernale». Alto anche il morale di Button, iridato 2009 con il fenomeno BrawnGp. «Ho provato in fabbrica con il simulatore - le parole dell'inglese - e il responso è stato positivo. La nuova macchina è stata costruita letteralmente intorno a me, cosa che non poteva accadere lo scorso anno, visto che arrivai all'ultimo momento». Dal punto di vista tecnico, la McLaren MP4-26 ospita un Kers (recupero di energia in frenata) elettrico, con un sistema elaborato dagli ingegneri delle Freccie d'Argento. Martin Whitmarsh, direttore tecnico, parla intanto di «sport imprevedibile, tanto che è impossibile prevedere i nostri progressi». Aggiungendo come la F1 sia sulla soglia di «un'epoca nuova, dove l'evoluzione sarà tangibile». Paddy Lowe (direttore tecnico), Tim Goss (motori) e Neil Oatley (progettazione e sviluppo), si contrappongono dunque al genio di Adrian Newey, il mago che ha creato e portato al titolo la Red Bull-Renault (senza dimenticare i trionfi in Williams e McLaren), a Ross Brawn (Mercedes) e allo staff Ferrari, sotto la direzione di Aldo Costa e del greco Nick Tombazis. Anche se a stupire tutti potrebbe essere la Renault-Lotus di Kubica, capitana da James Allison, un "ex" di Maranello.

Brevi

RUGBY

Esordio nel "Sei Nazioni" oggi Italia-Irlanda

«C'è grande voglia di fare un grande risultato. Daremo il 100% in campo perché con questa squadra voglio vincere». Il ct dell'Italrugby, Nick Mallett, non nasconde le sue ambizioni alla vigilia della prima partita del Sei Nazioni che vede impegnata l'Italia contro l'Irlanda, allo stadio Flaminio di Roma ore 15:30. Una sfida che si ripresenterà ai Mondiali del 2011 in Nuova Zelanda.

SCI ALPINO

A Zwiesel Moelgg quarta dopo una grande rimonta

L'austriaca Marlies Schild ha vinto lo slalom di Zwiesel (Germania), valevole per la Coppa del mondo femminile di sci alpino. La austriaca ha preceduto sul podio la slovacca Veronika Zuzulova e la finlandese Tanja Poutiainen. La migliore italiana è Manuela Moelgg, quarta dopo una straordinaria rimonta: la finanziaria di San Vigilio di Marebbe aveva chiuso al sedicesimo posto la prima manche e nonostante l'exploit nella seconda è rimasta ai piedi del podio.

MOTOCICLISMO

Rossi e Hayden a Bologna il 4 marzo

Venerdì 4 marzo alle ore 21, alla vigilia della partenza per il Qatar, dove il 20 marzo è prevista la gara di apertura del Campionato Mondiale MotoGP, la nuovissima Desmosedici GP11, il Ducati Marlboro Team e i suoi due piloti ufficiali, l'americano Nicky Hayden e il «nostro» Valentino Rossi saranno in Piazza Maggiore a Bologna. Saranno salutati per la nuova avventura mondiale da tutti i dipendenti della casa motociclistica di Borgo Panigale.

PATTINAGGIO

Kostner: «Dopo i mondiali deciderò se operarmi»

Dopo la medaglia d'argento conquistata una settimana fa ai Campionati europei di pattinaggio di figura di Berna, l'azzurra Carolina Kostner si prepara per i Mondiali che si terranno a fine marzo a Tokyo. «Ce la metterò tutta - ha detto la pattinatrice - mi sono fatta male quest'estate al ginocchio sinistro e ho sentito il parere di molti medici. Il dolore adesso si è alleviato, dopo i mondiali deciderò se operarmi o meno».