



Affari

EURO/DOLLARO 1,3883

FTSE MIB
22238,75
+0,05%

ALL SHARE
22864,90
+0,01%

VINYLS

Contratto

■ Offerta definitiva: nella trattativa Vynils tra Eni Syndial e Gita, siglato il contratto preliminare di cessione degli impianti Eni per il ciclo integrato del cloro. Lo dice il ministero dello Sviluppo.

PIAGGIO

In crescita

■ Cresce la quota di mercato del gruppo al 27,4%, +2,7% rispetto al febbraio 2010. Nei primi due mesi 2011 il gruppo cresce al 26,5% rispetto al 25,4% del gennaio-febbraio 2010 (+1,1).

MOTO

Segno più

■ Torna il segno più dopo 12 mesi nelle vendite delle due ruote. A febbraio 17.765 immatricolazioni, +1,4% sullo stesso mese 2010, segnala l'Anma. Più 3% gli scooter, -1,2% le moto.

SNAM

In utile

■ Il cda di Snam Rete Gas approva il bilancio 2010: utile netto a 1,1 mld, ricavi in aumento di 691 milioni a 3,15 miliardi. Proposta la distribuzione di un dividendo di 0,23 euro per azione. È intanto attesa per oggi la decisione del Consiglio dei ministri sul nodo della separazione della rete del gas da Eni.

→ **Il Salone** apre oggi, torna l'ottimismo dopo il lungo periodo di crisi
→ **Presentati** 170 modelli, fra i temi dominanti c'è l'impatto ecologico

Motore ibrido o a zero emissioni A Ginevra in scena la nuova auto

Dopo il vento di tempesta degli ultimi anni, il Salone dell'Auto di Ginevra si apre oggi con la percezione che il peggio è ormai alle spalle. Le case costruttrici sempre più attente a economicità e sostenibilità ambientale.

Non è una rassegna qualsiasi, quella che si apre oggi a Ginevra proponendo nel tradizionale "Salone" le più recenti novità in tema di automobile. A porla in una posizione fuori dall'ordinario non è tanto l'attenzione mediatica, oppure la nutrita lista di nuovi modelli, oltre 170 le anteprime, presentati per l'occasione. A rendere particolare l'appuntamento svizzero è piuttosto il momento. Per la prima volta da vari anni, infatti, ha un senso adoperare termini quali "rinascita" o "dopocrisi" per etichettare questa kermesse mondiale delle quattro ruote.

Un'uscita dal tunnel che avviene in vario modo, a seconda della casa costruttrice e del segmento di appartenenza delle vetture, ma appare chiaro che dopo i drammatici anni che hanno chiuso il precedente decennio, nulla è più come prima. Insieme alle banche, del resto, a rischiare tracolli biblici in termini di fatturato e posti di lavoro sono stati proprio i big dell'automobile, oggetto in più di un caso di colossali salvataggi a carico degli Sta-

ti e quindi dei cittadini. E la lezione è stata per forza di cose imparata, come conferma questo Salone dell'Automobile dove l'impatto ambientale e l'economicità dei modelli ha ormai assunto la stessa importanza dei tradizionali parametri valutativi, ovvero le prestazioni e l'estetica delle macchine.

SOLUZIONI DIVERSE

In particolare, una delle chiavi di lettura più stimolanti della manifestazione ginevrina sta nel cosiddetto comparto ad "emissioni zero", ovvero gli autoveicoli che sostituiscono il

motore a combustione, il relativo impiego dei carburanti e la produzione dei gas di scarico, con la trazione elettrica. Quest'ultima non è certo una novità, ma mai come adesso si ha la sensazione che i fatti si accingano a sostituire le parole, se è vero che il Salone propone all'attenzione veicoli sino a poco tempo fa inconcepibili, primo fra tutti una Rolls Royce interamente elettrica. Fra l'altro, alle soluzioni senza compromessi si affiancano sempre più quelle di tipo ibrido che, pur non eliminando benzina e gasolio, ne riducono il consumo ai minimi termini sfruttando, appunto, le batterie.

In prima fila nel settore ad emissioni zero c'è senz'altro Renault, che a Ginevra ha tolto il velo alla sua city car "Twizy", un modello elettrico a due posti che sarà lanciato in Italia all'inizio del 2012 ad un prezzo di poco superiore ai cinquemila euro. Interessante, poi, la formula che prevede un canone di noleggio delle batterie di 45 euro al mese con forfait di 7.500 km all'anno. Per quanto riguarda il comparto delle ibride, sempre per l'anno prossimo è atteso l'arrivo della Volvo "V60", una vettura a 5 posti che può essere anche utilizzata esclusivamente come diesel o in modalità elettrica, ma che nell'uso combinato riduce i consumi fino a 1,9 litri per 100 chilometri. **M.V.**

CRISI

Edilizia, allarme Ance: 750mila posti in meno se il settore non riparte

■ «750mila posti di lavoro in meno entro fine 2011, se il settore delle costruzioni non riparte». È l'allarme lanciato da Piero Torretta, vicepresidente Ance: «La crisi continua a colpire un settore nevralgico. A fine 2010 il calo medio delle attività è del 25% rispetto al 2008 (-38% residenziale; -28% non residenziale ed opere pubbliche), con una perdita di occupazione già di oltre 350mila addetti che, conclusa la fase delle ristrutturazioni aziendali e della cig straordinaria, raddoppieranno».

COMUNE DI POGGIORSINI (BA)

Estratto bando di gara per la dismissione e vendita dell'intera quota di partecipazione comunale in "Poggiorsini Acque spa". Stazione appaltante: Comune di Poggiorsini, Settore Finanziario, P.zza A. Moro 50, 70020 Poggiorsini, Tel. 080.3237127, fax 080.3237192, www.comune.poggiorsini.it. Questo Comune, in esecuzione della deliberazione del Consiglio comunale n. 40 del 30.12.2010, esecutiva, e della determinazione n. 13 del 15.02.2011, indice gara ad asta pubblica per la dismissione e la vendita dell'intera quota di partecipazione azionaria del 8,869%, pari ad € 88.691,00, detenuta dall'Ente nella società "POGGIORSINI ACQUE SpA" con sede a Poggiorsini, C.da Filieri c.s., CF e P.I. 04003490721, iscritta al n. 287136/Rea della C.C.I.A.A. Bari - Capitale Sociale Euro 1.000.000. Procedura di gara: asta pubblica ai sensi degli artt. 73, co. 1, lett. c) e 76 del Regio Decreto n. 287/24. "Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato". L'aggiudicazione è subordinata al mancato esercizio del diritto di prelazione spettante ai soci, secondo le modalità indicate all'art. 5 del vigente Statuto Sociale. Importo complessivo dell'appalto: il prezzo posto a base di gara, con offerte in aumento, è stabilito in € 88.691,00 riferito all'intera partecipazione sociale. Termini di partecipazione: La busta, contenente la domanda di partecipazione, l'offerta economica e la cauzione provvisoria, chiusa e sottoscritta sui lembi di chiusura dal soggetto concorrente, recante il nominativo e l'indirizzo del mittente e la dicitura Offerta per l'acquisto quota azionaria società "Poggiorsini Acque SpA", dovrà pervenire al Protocollo del Comune, P.zza A. Moro 50, mediante servizio postale ovvero consegna a mano entro le ore 12 del 28.03.2011 e l'espletamento della gara avverrà in seduta pubblica il giorno 29.03.2011 ore 10. La documentazione tutta è consultabile presso il Settore Finanziario (tel. 080.3237127) nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 9 alle 13 ed il martedì e giovedì dalle ore 15 alle 18. Ai sensi dell'art. 8 della L. 241/90, s'informa che il Responsabile del Procedimento: dott. Ernesto Lozzi Tel. 080.3237127 Fax 080.3237192, segretario@comune.poggiorsini.ba.it. Il Responsabile del Settore: Dott. Ernesto Lozzi

Comune di Riccione (RN)

BANDO DI GARA

Il Comune di Riccione, indice procedura aperta, in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione per il potenziamento e riqualificazione dello stadio del nuoto di Riccione con nuova vasca esterna e nuovi servizi accessori con affidamento della gestione dell'impianto natatorio. Importo compl.vo dell'investimento: E. 1.172.625,00. Durata massima concessione: 30 anni dal 1.01.14. Ricezione offerte entro il 19.04.2011 h 12. Il Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio: Dott. Baldino Gaddi

tiscali: adv

Per la tua pubblicità su
L'Unità

Tiscali ADV:

Viale Enrico Forlanini 21, 20134 Milano
tel. 02.30901230
mail: advertising@it.tiscali.com

Per necrologie, adesioni,
anniversari telefonare:

02.30901290

dal lun. al ven. ore 10:00-12,30; 15:00-17,30
sab. e dom. tel. 06/58557380 ore 16:30-18,30

Tariffa base+iva: 5,80 euro a parola
(non verranno conteggiati spazi e punteggiatura)

E' mancato all'affetto dei suoi cari e al Partito Democratico di San Ruffillo Bologna il Compagno

ARRIGO FONTANA

Da oltre mezzo secolo impegnato nelle lotte operaie per la democrazia, dal PCI alla nascita del PD, giornalmente attivo a diffondere la propaganda di sinistra. Rimarrà sempre un esempio per le nuove generazioni.

Ciao ARRIGO

Nel secondo anniversario della scomparsa del compagno

CARLO TUBERTINI

lo ricordano con immutato affetto la moglie, il figlio e i parenti tutti.