

→ **Nell'occhio del ciclone** il sistema di controlli «differenziato» sul personale dei voli giapponesi
→ **Protezioni per i tecnici** di terra che non hanno i dipendenti di bordo. Intervento dei sindacati

Alitalia a rischio radioattivo

La protesta di piloti e hostess

Un caso in Cai-Alitalia sul rischio radioattivo dei voli sul Giappone. L'azienda prende precauzioni, ma solo per il personale di terra. Protesta dei sindacati e un'interrogazione Pd al ministro Matteoli.

GIOIA SALVATORI

ROMA
gioiasalvatori@libero.it

Protezioni contro la radioattività giapponese? Sì, ma solo per chi fa la manutenzione degli aerei Cai-Alitalia, agli altri lavoratori non servono tute speciali. Capita così che hostess e piloti, che in Giappone nei giorni del pericolo nucleare ci sono stati davvero, se la cavino senza nemmeno un guanto speciale mentre i tecnici di terra che non si sono mai allontanati da Fiumicino-aeroporto, lavorano protetti. Il caso è parso singolare alle sigle sindacali che sbigottite hanno chiesto lumi alla ex compagnia di bandiera. La risposta è stata chiara: i controlli hanno rilevato lieve radioattività, non nociva per la salute umana, nei motori degli aerei provenienti dal Giappone. Cabine, piloti, assistenti di volo e bagagli invece sono incontaminati, dunque è normale che chi fa la manutenzione si aggiri bardato di tutto punto per l'aeroporto mentre il resto del personale no. Così per i meccanici è subito arrivato un kit anti-radiazioni (guanti mascherina e occhiali) che però non è bastato a tranquillizzarli.

EMBARGO NEI CIELI

Sanno, infatti, che alcune compagnie tra cui Lufthansa e Air China, non volano più sul Giappone; in più ci sono le informazioni che arrivano da Fukushima: l'inquinamento radioattivo del mare, le notizie di cibo e acqua contaminati. Tutti elementi di allarme per cui anche ai sindacati piacerebbe capirci qualcosa di più. Difficile: da quando Cai è nata due anni fa, infatti, non sono state mai indette elezioni per Rsu e delegati alla sicurezza (ex 626) per i compar-



Md80 dell'Alitalia a Fiumicino: l'azienda ha spostato il capolinea dei voli in Giappone da Tokyo a Osaka

ti terra, piloti e assistenti di volo. «L'azienda preferisce correre da sola senza coinvolgere i sindacati e questo è stato chiaro già due anni fa, ma in una situazione come questa noi esigiamo di partecipare», racconta Antonio Divietri presidente di Avia, la più importante sigla degli assistenti di vo-

IL CASO

Detenuto muore ingerendo un kiwi Un giallo a Novara

NOVARA ■ Un detenuto è morto nel pomeriggio nel carcere di Novara ingerendo un kiwi. Ne dà notizia il sindacato di polizia penitenziaria Sappe, spiegando che al momento non sono ancora chiare le cause del decesso. L'uomo era in cella per furto aggravato e il suo periodo di detenzione sarebbe terminato nel 2013.

lo. La richiesta da parte dei sindacati è di controlli medici sugli equipaggi affinché si verifichi che nulla di contaminato sia stato ingerito da chi vola in Giappone. «Riteniamo sia insufficiente il controllo esterno a cui gli equipaggi si sottopongono al rientro, e che finora non ha mai rilevato positività, perché il pericolo maggiore si presenta se qualcosa di contaminato viene ingerito, dunque chiediamo a Cai esami di sangue e urine al personale su base volontaria». Allarmati dall'incubo contaminazione i sindacati hanno chiesto un incontro a Cai che è avvenuto il 15 marzo, ma il medico competente aziendale non c'era. Inoltre, denunciano i confederali in una lettera per il ministro dei Trasporti Altero Matteoli, i dati sui rilievi della radioattività non sono mai stati resi pubblici. Ultimo, ma non meno importante, i lavoratori denunciano di essersi trovati dall'oggi al domani davanti al cambio di capolinea: non più Tokyo ma sempre Osaka, con la capitale giapponese che diventa solo un breve

scalo. Fatto che mette al sicuro la salute, ma che allunga il turno di lavoro di un'ora oltre i limiti. Anche il capogruppo Pd in commissione trasporti Michele Meta ha sollecitato il ministro con un'interrogazione parlamentare. «Abbiamo chiesto a Matteoli se non ritenga necessario inter-

Denuncia delle sigle

«L'azienda preferisce correre da sola senza coinvolgere i sindacati»

venire per tutelare la salute dei lavoratori Alitalia impegnati sulle rotte verso il Giappone e se ha informazioni utili a rassicurare i dipendenti dell'ex compagnia di bandiera che sono fortemente preoccupati a causa delle notizie sull'aggravamento della situazione per quanto riguarda le radiazioni nucleari». Attesa per la prossima settimana, una risposta. ♦