



**Trasporti:
blocco per
sciopero**

— Metro ferme, bus e tram nei depositi e treni cancellati. È stato un venerdì di forti disagi per chi doveva muoversi con i mezzi pubblici a causa della massiccia adesione allo sciopero di 24 ore proclamato da quasi tutti i sindacati a sostegno della vertenza per il nuovo contratto della mobilità. Per i sindacati l'adesione ha raggiunto punte del 97%.

l'Unità

SABATO
23 LUGLIO
2011

17

Foto di Matteo Bazzi/Ansa



Trasporti e Irpef Milano si adegua ai diktat di Tremonti

Come previsto, i tagli agli enti locali delle varie manovre di Tremonti, si trasformano in aumenti delle tariffe e in nuove tasse. A Milano il biglietto del bus costerà 50 centesimi in più e viene introdotta l'addizionale Irpef.

FE. M.

MILANO
economia@unita.it

Da palazzo Chigi, Roma chiama Milano. Cominciano a farsi concreti i tagli delle varie manovre del governo ai trasferimenti dei Comuni. Nel capoluogo lombardo da settembre il biglietto di metro e autobus costerà 1,50 euro, 50 centesimi in più. È vero che era fermo da 10 anni, che si potrà viaggiare venti minuti in più (da 75 a 90) e che chi ha compiuto 70 anni (e ha 16mila euro di reddito Isee) viaggia gratis, ma sempre di un aumento del 50% si tratta. A "varare" il rincaro è la giunta di Giuliano Pisapia, ma era stato messo in bilancio dalla giunta precedente guidata da Letizia Moratti che aveva dovuto "obbedire" alle disposizioni impartite da Berlusconi e Tremonti.

DAL CENTRO ALLA PERIFERIA

In pratica è accaduto questo: solo quest'anno ci sono stati 37 milioni di tagli al settore del trasporto pubblico locale; dopo le proteste di sindaci e

L'aumento

L'aumento della tariffa era già stato deciso dalla Moratti

governatori il ministro Tremonti è stato costretto a "restituirne" una parte. Ma con alcune condizioni: sono state previste sanzioni per i Comuni che non "adeguano" le tariffe di almeno il 20%. «Se non ci fosse l'aumento del biglietto, oltre ai tagli ci sarebbero una trentina di sanzioni per il Comune», spiega l'assessore milanese alla Mobilità Pierfrancesco Maran.

Altra misura impopolare che il governo ha scaricato sugli enti locali è l'addizionale Irpef che c'è pratica-

mente ovunque ma a Milano no. E se è vero che Letizia Moratti si è sempre rifiutata di applicarla, è pur vero che la nuova giunta si trova ad ereditare un forte disavanzo di bilancio che diventa micidiale con i tagli dell'ultima manovra economica. «Sono scelte obbligate», ha spiegato Pisapia. Ma, inevitabilmente, le opposizioni annunciano battaglia, con la Lega che - dopo aver votato la fiducia a tutti i tagli possibili - ora vuole manifestare a palazzo Marino, così lontano da palazzo Chigi.

«Scelte obbligate, decise per salvaguardare il futuro di Milano e dei milanesi», ha ripetuto Pisapia, a capo della giunta di centrosinistra, non escludendo «possibili passi indietro in futuro» e promettendo «più servizi ai cittadini dal 2012 su tutti i fronti».

Bruno Tabacci

«Senza queste misure si rischia di sfiorare il Patto di stabilità»

I provvedimenti sono stati illustrati dall'assessore al Bilancio Bruno Tabacci. «Il bilancio presentava elementi di preoccupazione», ha affermato, e quindi, senza correttivi entro il 31 agosto, il rischio era quello di "sfiorare" il Patto di Stabilità. Quel Patto che i sindaci delle grandi città del Nord, Torino, Genova e anche Milano, chiedono a viva voce di rivedere, allentandolo. Non rispettarne i parametri sarebbe «una eventualità sciagurata con conseguenze da 90 milioni in meno di trasferimenti per il 2012 e l'obbligo di tagliare per 353 milioni la spesa consolidata, effetto da "macelleria sociale"», ha spiegato Tabacci.

L'addizionale Irpef sarà dello 0,2% per quei 332 mila milanesi con un reddito superiore ai 26 mila euro annui. Un'asticella che potrebbe alzarsi, come auspicato da Pisapia, durante il passaggio della delibera in Consiglio, andando così a incrementare i 450 mila (il 60%) per ora salvi dall'imposta. La spesa media per i cittadini sarà di 130 euro

Da settembre il biglietto per bus e metro costerà a Milano 1,50 euro