

Arrivo - Gp di Germania

1	L. Hamilton (McLaren)	in 1h37:30.334
2	F. Alonso (Ferrari)	a 3"980
3	M. Webber (Red Bull)	a 9"788
4	S. Vettel (Red Bull)	a 47"921
5	F. Massa (Ferrari)	a 52"252
6	A. Sutil (Force India)	a 1'26"208
7	N. Rosberg (Mercedes)	a 1 giro
8	M. Schumacher (Mercedes)	a 1 giro
9	K. Kobayashi (Sauber)	a 1 giro
10	V. Petrov (Renault)	a 1 giro

Classifica piloti

S. Vettel	216
M. Webber	139
L. Hamilton	134
F. Alonso	130
J. Button	109
F. Massa	62
N. Rosberg	46
N. Heidfeld	34
V. Petrov	32
M. Schumacher	32

Classifica costruttori

Red Bull	McLaren	Ferrari
355	243	192



In fila per tre Una fase del Gp di Germania con Hamilton davanti a Webber e Alonso. Il ferrarista poi scavalcherà la Red Bull dell'australiano

→ **Formula Uno** La McLaren torna al successo davanti alla Ferrari sul circuito del Nurburgring

→ **La scuderia austriaca** deve accontentarsi del 3° (Webber, partito in pole) e 4° (Vettel) posto

Hamilton sfreccia su Alonso Le Red Bull non ridono più

Il Gp di Germania sorride a Lewis Hamilton, al secondo trionfo stagionale. Dopo una lotta a tre, l'anglocaraibico ha preceduto Alonso e Webber. L'australiano era partito dalla pole position. Massa beffato.

LODOVICO BASALÙ

lodovico.basalu@alice.it

Le ambizioni della Ferrari e di Alonso, dopo la positiva e inaspettata vittoria di Silverstone di due settimane fa, subiscono un parziale ridimensionamento in Germania, con

una dignitosa piazza d'onore ottenuta dietro a un irraggiungibile Lewis Hamilton, al secondo successo stagionale con la McLaren-Mercedes. Gara opaca per le Red Bull, con Webber terzo - dopo essere partito dalla pole - e Vettel quarto per il sorpasso in extremis (nella corsia dei box...) su Felipe Massa, a causa di un ultimo pit stop da dimenticare per gli uomini di Maranello. Nulla comunque cambia a livello di classifica iridata, con Vettel che vanta ben 77 punti di vantaggio su Webber, 82 su Hamilton e 86 su Alonso. È la prima volta, dopo ben 14 gare consecutive, che il tedesco non

sale sul podio. Teoricamente è ancora possibile raggiungerlo, praticamente no. Anche se i funambolismi di Hamilton potrebbero far credere il contrario, specie considerando

Fernando è soddisfatto
«Continua la rincorsa. Manteniamo un alto livello di competitività»

le fosche previsioni dell'anglocaraibico alla vigilia del Nurburgring. Ma il campione del mondo 2008 è ben no-

to per «metterci del suo», come hanno peraltro ammesso i tecnici delle Freccie d'Argento. «Ogni vittoria è speciale - ha detto Lewis -, ma questa lo è stata più delle altre. Il team ha reso veloce una monoposto che venerdì arrancava».

IN TRE AL COMANDO

La gara ha visto alternarsi al comando anche Webber e, per qualche giro, Alonso, con i tre spesso vicinissimi, anche se un conto è tenere il passo dell'avversario, un altro è passarlo. Hamilton ha insomma sempre avuto in mano la situazione, sin dal via e