



Affari

EURO/DOLLARO 1,4312

FTSE MIB
18.558,02
+0,35%

ALL SHARE
19.268,59
+0,32%

Inps, bilancio 2010 Per le pensioni spesi 5 mld in più

■ L'Inps ha approvato il bilancio consuntivo del 2010 che ha visto 1.664 milioni di avanzo finanziario di competenza con un decremento di 3.660 mln rispetto all'avanzo di 5.324 mln del 2009; 147.647 mln di entrate contributive, +1,8% rispetto al 2009; 215.533 mln di prestazioni istituzionali (+3%). La spesa per prestazioni pensionistiche è risultata di 191.223 mln (186.184 nel 2009), con un incremento del 2,7%. L'intero esercizio registra un disavanzo di 1.374 mln, con un decremento di 4.577 mln rispetto all'avanzo economico del 2009 (3.203 mln).

Filctem a Romani: per la chimica sarda «urgono fatti»

■ «Oltre alla "voce grossa" che lei ha alzato nei confronti dei principali responsabili delle vicende Vinyls e LyondellBasell, non si è fatto alcun serio passo avanti». È quanto scrive Alberto Morselli, segretario generale Filctem-Cgil al Ministro Romani. A parte la trasformazione verso la "chimica verde" a Porto Torres, «il resto è un arido deserto» denunciò al sindacalista, «i cui confini vanno limitati», cominciando con la conferma degli impegni per LyondellBasell «per evitare l'ennesima chiusura dei siti».

→ **Nasce il Gec:** Marchionne guiderà tutto il gruppo e il Nord America

→ **Il manager:** «È il momento per accelerare l'integrazione con Detroit»

Fiat-Chrysler: una sola squadra E per Termini non c'è soluzione

Nasce il Gec, la squadra di comando di Fiat Chrysler. Ventidue manager guidati da Marchionne che afferma: «Acceleriamo l'integrazione con Detroit». Termini Imerese, invece resta senza futuro.

R. EC.

ROMA

L'exasperazione ha accomunato ieri i rappresentanti sindacali al termine del tavolo sullo stabilimento Fiat di Termini Imerese. Nessuno dei piani industriali proposti sembra in grado di garantire il lavoro degli oltre duemila dipendenti, considerando anche l'indotto. «La pazienza è finita», attacca il segretario generale della Fiom Maurizio Landini, mentre il leader della Uilm, Rocco Palombella, parla di un lavoro «non solo deludente, ma inutile» svolto dal governo finora. «Alla ripresa metteremo in campo una iniziativa di lotta non solo a Termini ma anche qui sotto il ministero», continua Palombella, mentre il segretario confederale della Fim, Bruno Vitali, è convinto che «ci vuole una forte volontà politica per trovare una soluzione». Da più parti arriva la richiesta di incontrare personalmente il ministro dello Sviluppo Paolo Romani nonchè la critica alla Fiat che «si ostina a restare spettatrice», con

le parole del segretario confederale dell'Ugl, Cristina Ricci.

E mentre al tavolo ministeriale arrivava la drammatica notizia dell'omicidio -sucidio dell'operaio di Termini licenziato dalla Fiat per aver usato il badge di un collega per mangiare in mensa, gli operai dello stabilimento siciliano decidevano di incrociare le braccia dopo avere appreso telefonicamente dalla delegazione a Roma che non c'erano novità positive.

IN ALTO MARE

In pratica sono stati esclusi dal piano di ristrutturazione dello stabilimento «alcuni possibili acquirenti», entra invece Dr Motor per il quale è previsto un incontro con i sindacati tra il 3 e il 5 agosto. Questo è stato annunciato dall'amministratore delegato di Invitalia, Domenico Arcuri. «Confermiamo la possibilità di concludere entro i tempi stabiliti», ha detto, sottolineando la volontà della Fiat di chiuderlo.

IL MADE IN ITALY PERDE COLPI

L'Italia perde una posizione nella classifica mondiale dei maggiori Paesi esportatori. Scende all'ottavo posto dal settimo dell'anno precedente. A scavalcarla è la Corea del Sud.

dere lo stabilimento al 31 dicembre.

Altre importanti notizie sono arrivate in serata da Torino. Con una nota il Lingotto ha fatto sapere che è pronta la squadra unica di manager per Fiat-Chrysler, una nuova struttura di vertice chiamata Gec (group executive council) e operativa dal primo settembre. Sarà guidata da Sergio Marchionne il quale ha annunciato che i tempi sono maturi per accelerare l'integrazione con Chrysler.

LA NUOVA SQUADRA

Il Gec, formato da quattro strutture principali, «è il più alto organismo decisionale in Fiat dopo il consiglio di amministrazione. Ha la supervisione dell'andamento dei business, definisce gli obiettivi, le decisioni strategiche e gli investimenti del gruppo, condividendo le best practices e lo sviluppo delle risorse manageriali».

«Oggi è il momento giusto per accelerare nell'integrazione Fiat-Chrysler», ha sottolineato Marchionne, dopo la creazione del Gec. «Le nomine sono il risultato di un profondo processo di valutazione delle competenze tecniche e di leadership delle persone. Altrettanto importante è il fatto che riflettono le diversità culturali e geografiche dei nostri business». ❖

**SARDEGNA
50% DI SCONTO***
SULLA TARIFFA DI RITORNO DELL'AUTO
PER PRENOTAZIONI EFFETTUATE
ENTRO IL 31 AGOSTO



**L'OFFERTA
CONTINUA
FINO AL
31 AGOSTO**

Call Center 199.30.30.40* o www.moby.it

*Offerta valida su tutti i ritorni dalla Sardegna esclusi i venerdì, sabato e domeniche di luglio ed agosto. Lo sconto è applicabile per biglietti di andata e ritorno acquistati simultaneamente, non è cumulabile con la tariffa residenti e nativi in Sardegna e non potrà essere applicato su tasse, diritti, oneri ed altri costi. In caso di annullamento del viaggio di andata, verrà eliminato lo sconto sul ritorno ed applicata la tariffa disponibile al momento dell'annullamento. Offerta non retroattiva e soggetta a disponibilità e restrizioni. Altre norme www.moby.it

**Da rete fissa: lun-ven h. 08-18.30 e sab h. 08-13 max €cent. 14,25/min, senza scatti alla risposta e restanti orari/giorni max €cent. 5,58/minuto. IVA inclusa. Da rete mobile costi legati all'Operatore utilizzato.



SARDEGNA - CORSICA - ELBA



CHI NON SI ACCONTENTA, MOBY.

ARMANDO TESTA