



**Renzi  
sulla  
Fiat**

«Marchionne non può tutte le volte farci la morale, spiegarci come migliorare il sistema fiscale italiano e poi tenere la residenza in Svizzera. La sposti in Italia e poi ne riparlamo». Così Matteo Renzi, sindaco di Firenze. «Lo dico sommessamente, se alla fine decide di fare una macchina decente, visto che è da una vita che la Fiat non ne fa una, non ci offendiamo».

**l'Unità**

MERCOLEDÌ  
31 AGOSTO  
2011

37



## Pomigliano attende di produrre la Nuova Panda

**POMIGLIANO D'ARCO** Ecco la prima immagine della Nuova Panda, il modello della Fiat che sarà presentato al Salone di Francoforte. La Nuova Panda sarà prodotta, secondo gli impegni assunti dalla Fiat, nella Fabbrica Italia

Pomigliano, nuova ragione sociale dopo la "modernizzazione di Marchionne, dello stabilimento campano. La Nuova Panda è un po' più grande e più tecnologica del vecchio modello.

→ **Il finanziere bretone** punta a salire al 6%. Il patto è in scadenza

→ **L'industriale** della Tod's arriva all'1,9%, ma resta bloccato in Rcs

# Mediobanca, la corsa dei soci Bollorè e Della Valle comprano

Tra un mese si rinnova il patto tra azionisti che controlla una delle maggiori realtà finanziarie del Paese. Il nodo dei soci francesi e la voglia di crescere di alcuni soci italiani, a partire dall'industriale della Tod's

**MARCO TEDESCHI**  
MILANO

Tra circa un mese scade il patto di sindacato di Mediobanca che vincola il 44% del capitale e tra alcuni soci c'è un grande fermento per assumere posizioni più rilevanti. Ad esempio il finanziere bretone Vincent Bollorè da tempo di casa in Mediobanca e alle Assicurazioni Generali vorrebbe comprare azioni di piazzeria Cuccia per arrivare al 6%. «La nostra ambizione è di arri-

vare al 6%» di Mediobanca, compatibilmente con le nostre possibilità rispetto al valore di Borsa» ha detto ieri Bollorè, durante la presentazione dei risultati semestrali del gruppo. «Abbiamo una feroce fiducia nell'economia italiana e nella capacità di Mediobanca di superare la crisi finanziaria mondiale», ha aggiunto, «è un investimento di lungo termine in un bel paese e una bella

azienda».

I soci francesi, c'è anche Groupama col 5%, dovrebbero quindi rafforzare la propria presenza oltre l'11% nell'istituto che influenza larga parte del sistema finanziario e industriale italiano. Per la verità l'occasione del rinnovo del patto di sindacato in Mediobanca era stata vista, anche da ambienti vicini al ministro Tremonti, come il momento per rafforzare la presenza italiana tra i soci di comando e per allontanare i francesi ritenuti troppo aggressivi. Ora è difficile pensare che si possa giungere a un vero e proprio scontro, come poteva accadere su Parmalat poi passata a Lactalis e come potrebbe succedere la Edison con la presenza massiccia della francese Edf, ma il rinnovo del patto di Mediobanca potrebbe portare qualche novità.

### MEDIOBANCA SÌ. IL CORRIERE NO

Ad esempio nel blocco dei soci industriali italiani si sta muovendo Diego Della Valle che, avendo a disposizione una ricca liquidità, vorrebbe rafforzare la sua posizione in Mediobanca, ma anche in Rcs Mediagroup società che pubblica il Corriere della Sera. Approfittando del forte calo del titolo in Borsa, Della Valle ha acquistato azioni Mediobanca portandosi fino al livello dell'1,9%, crescita consentita dagli accordi tra i soci. Dove voglia arrivare il patron della Tod's, già protagonista di una polemica offensiva contro l'ex presidente delle Generali Cesare Geronzi, non è ancora ben chiaro, ma la sua strategia è finalizzata ad assumere un ruolo più importante nel panorama finanziario nazionale.

Della Valle, però, ha dovuto subire due bruschi stop dai grandi azionisti di Rcs Mediagroup che non vogliono modificare gli equilibri tra i soci fino al 2014 quando scadrà il patto che vincola il controllo del gruppo editoriale. ❖

**VENITE IN SARDEGNA,  
CON MOBY NON È CARO!**

A PARTIRE DA MENO DI  
**100 EURO\***  
AUTO + PASSEGGERO

DA GENOVA - CIVITAVECCHIA - LIVORNO - PIOMBINO



**SARDEGNA - CORSICA - ELBA**



Call Center 199.30.30.40\*\* o [www.moby.it](http://www.moby.it)

\*La tariffa indicata è applicabile su oltre 250 partenze tra agosto e settembre su tutti i nostri collegamenti per la SARDEGNA (OLBIA) da CIVITAVECCHIA, da LIVORNO, da PIOMBINO, da GENOVA e anche sulla linea GENOVA-PORTO TORRES. La tariffa include il trasporto di un passeggero + 1 auto fino a 4 metri di lunghezza, comprende tutte le tasse, diritti, oneri e rientra nelle offerte BEST OFFERS, SOGGETTE A DISPONIBILITÀ E RESTRIZIONI. Biglietto non rimborsabile. Consultare sito Moby.

\*\*Da rete fissa: lun-ven h. 08-18.30 e sab h. 08-13 max €cent. 14,25/min, senza scatti alla risposta e restanti orari/giorni max €cent. 5,58/minuto. IVA inclusa. Da rete mobile costi legati all'Operatore utilizzato.



CHI NON SI ACCONTENTA, MOBY.

ARMANDO TESTA