



Siderurgia, Fiom: 2012 sarà critico

Convegno sulla siderurgia tenuto dalla Fiom ieri a Roma. «Nel 2010 l'Italia è scesa dal 10° all'11esimo posto come produttore mondiale, superata dalla Turchia - ha spiegato Vittorio Bardi -. Dopo l'estate è cominciato un ribasso che avrà un trascinarsi sul 2012. Le strategie dei maggiori gruppi spostano la loro attenzione verso l'Oriente e le Americhe».

Affari

EURO/DOLLARO 1.3815

FTSE MIB
15766
+ 3.23 %

ALL SHARE
16595
+ 2.98 %

INPS

Cassa integrazione in calo ad ottobre

Secondo dati inps, a settembre le domande di disoccupazione sono state 102 mila contro le 100.500 del settembre 2010, con un aumento dell'1,5%. In discesa del 18,6% invece le domande di mobilità, 7.400 nel 2011. Ancora in calo anche la cassa integrazione: a ottobre sono state autorizzate 80,2 milioni di ore di cig (-4% su settembre e -20,4% su ottobre 2010).

BENZINA

Nuovo record, benzina a 1,648 euro

Nuovo record per la benzina, che ieri sulla rete Q8 ha toccato la punta massima di 1,648 euro al litro (1,551 euro al litro per il diesel), secondo la rilevazione di Staffetta quotidiana. Al Sud, sulla base di Quotidiano Energia, la corsa sfiora 1,7 euro al litro per la verde e 1,575 euro per il diesel. La media nazionale dei prezzi segna 1,631 euro per la verde e 1,542 euro per il gasolio.

INTERMARINE

Varato nuova cacciamine per la Finlandia

Intermarine, società che fa capo alla Immsi di Roberto Colaninno, ha varato il terzo ed ultimo cacciamine Mcmv per la Marina Finlandese malgrado l'alluvione che ha disastro l'area di La Spezia. Colaninno ha detto: «Non è solo una cerimonia, ma un atto di orgoglio per tutte le persone coinvolte che ci ha permesso questo risultato straordinario».

AFFITTI DI LUSO

Prada batte Apple in Galleria a Milano

Prada batte Apple e Gucci e si aggiudica in affitto per 18 anni gli ambiti locali del Comune di Milano in Galleria Vittorio Emanuele II che fino a oggi sono stati occupati, in gran parte, dal fast food Mc Donald's. Lo ha deciso Palazzo Marino: Prada ha offerto un rialzo del 150% dei canoni di base, Gucci del 25% e Apple solo dell'1%.

→ **Botta e risposta** tra gli amministratori delle aziende ferroviarie

→ **Sciarrone:** a inizio 2012 partiamo. L'ad di Fs: i treni notturni restano

Binari roventi, Ntv pronta a partire Moretti: sconto o niente contratto

A due mesi dal via alla concorrenza Fs e Ntv scaldano i motori. Moretti: manterremo i treni notturni, ma vogliamo uno sconto sul contratto. Sciarrone: abbassare i pedaggi sulla Av e faremo le "gare" locali.

MASSIMO FRANCHI

ROMA
mfranchi@unita.it

A pochi mesi dal via alla «concorrenza all'italiana», Ntv e Fs affilano i coltelli. Ieri è toccato ai due protagonisti principali della liberalizzazione dei treni prendere la scena con dichiarazioni assai forti. In mattinata è toccato a Giuseppe Sciarrone, amministratore delegato di Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori di Montezemolo, Della Valle e Punzo) annunciare la sua discesa sui binari. Il 13 dicembre verrà presentato "Italo", il treno che farà concorrenza al Frecciarossa sull'Alta velocità da inizio 2012. La risposta di Mauro Moretti non si è fatta attendere. Parlando in audizione alla Camera, l'ad di Fs annunciava di «non poter competere con un costo orario inferiore del 40% rispetto al nostro (quello strappato da Ntv ai sindacati con il contratto di start-up), non vogliamo fare la fine di Alitalia: se non c'è un'altra soluzione, dovremo disdettare i contratti». Il nodo del contendere è dunque il nuovo contratto del gruppo Ferrovie dello Stato, con Moretti che chiede ai sindacati di avere «uno sconto» simile a quello concesso alla nuova concorrenza di Ntv. Ma i sindacati fanno notare che il tavolo al ministero va avanti e si augurano che «l'ad di Fs non voglia agire unilateralmente».

Altro tema caldo quello dei treni notturni. Ieri Moretti ha spiegato di «non aver mai previsto una chiusura, ma una razionalizzazione: il numero totale dei treni rimane più o meno lo stesso, ma non effettueranno servizio diurno. I passeggeri, grazie anche a tariffe speciali integrate, potranno utilizzare per proseguire il viaggio, altri treni più rapidi e più puliti. La proposta - ha

spiegato Moretti - è stata già presentata al ministero dei Trasporti che ha mostrato apprezzamento». Sul punto i sindacati reagiscono: «Ci sono 800 lavoratori che dall'11 dicembre saranno senza lavoro. Se Moretti ha trovato una soluzione la discuta con noi, non solo con Matteoli», attacca Alessandro Rocchi, della Filt Cgil.

Moretti infine per la prima volta ha dato il suo benestare all'Authority dei Trasporti («come proponiamo da tempo con una proposta di legge che sarà discussa nelle prossime settimane», sottolinea il capogruppo Pd in commissione Michele Meta).

«IL 13 DICEMBRE ARRIVA ITALO»

Dopo le polemiche sui ritardi da parte di Rfi e ministero dei Trasporti nel concedere "tracce" e omologazione, Ntv viaggia spedita. «Al momento - ha detto Sciarrone - sono 10 i treni Italo già costruiti. Il 13 dicembre a Nola, presso il nostro centro di manutenzione, lo presenteremo ufficialmente insieme al progetto industriale e al sito italo-treno.it che conterrà tutti i servizi, orari e prezzi». Sciarrone ha poi lanciato una proposta: modulare i pedaggi ferroviari

Filt-Cgil

«Sui notturni Moretti parla con Matteoli e non tratta con noi»

dell'Alta velocità sulla base del traffico. «I pedaggi che le imprese pagano al gestore ferroviario - ha spiegato - incidono fortemente sul livello del prezzo dei biglietti impattando in maniera significativa sulle scelte dei viaggiatori. C'è quindi un legame diretto tra questi fattori: a pedaggi più bassi corrisponde una domanda più alta in una dinamica elastica». Nel mirino ci sono i costi della Milano-Torino e della Roma-Napoli, quasi uguali alla Milano-Firenze, ma molto meno utilizzate. Sul tema Fs non si pronuncia direttamente: «Tocca al ministero delle Infrastrutture rispondere», fanno sapere da piazza della Croce Rossa.

A tutta questa concorrenza guardano con distacco i 3 milioni di pendolari che da gennaio avranno un ulteriore mannaia causata dai tagli del governo al trasporto pubblico. Sul tema ieri Sciarrone ha fatto un'apertura. Ntv è pronta a entrare anche nel trasporto ferroviario regionale. «Nel maxiemendamento si parla di liberalizzazioni - ha detto l'amministratore delegato, Giuseppe Sciarrone - noi speriamo che ci sia anche quella del trasporto regionale su ferro». Se così fosse, «potete essere sicuri che parteciperemo a qualche gara, nei limiti delle nostre forze e disponibilità», ha aggiunto. Il problema però è che Ntv finora ha solo Italo. E pensare che lo utilizzi per le tratte dei pendolari appare quanto meno improbabile. ❖

COMUNE DI BRUGNERA (PN)
AVVISO DI APPALTO AGGIUDICATO - CIG 2546091CBF
1. Amministrazione aggiudicatrice: Comune di Brugnera, Via Villa Varda 2, 33070 Brugnera, tel. 0434.616711, fax 0434.624359, segreteria@comune.brugnera.pn.it.
2. Procedura di aggiudicazione prescelta: procedura aperta ai sensi dell'art.55 del D.Lgs. 163/06 e smi. 3. Servizio di ristorazione scolastica per gli anni scolastici 2011/2012, 2012/2013 e 2013/2014, rinnovabile per un ulteriore triennio (CPV 55524000-9). 4. Data di aggiudicazione dell'appalto: 31/08/2011. 5. Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/06 e smi. 6. Numero di offerte ricevute: 4. 7. Aggiudicatario: EURO-RISTORAZIONE Srl, sede legale: Via Boschi 1/B, 36040 Torri di Quartesolo (VI). 8. Valore dell'offerta: € 548.625,00 al netto dell'Iva per il triennio, così determinato in base al ribasso offerto e al numero presunto di pasti. 9. Data di pubblicazione del bando di gara nella GURI, serie speciale contratti pubblici: 06/06/11, come rettificato con avviso pubblicato nella GURI, serie speciale contratti pubblici: 15/07/11. 10. Organo competente per le procedure di ricorso: T.A.R. Friuli Venezia Giulia, P.zza Unità d'Italia 7, 34121 Trieste.
Il Responsabile dell'Area Affari Generali e Istituzionali
dott. René Zanetti

I.N.P.D.A.P.
Estratto bando di gara - C.I.G. 3414019998
Stazione Appaltante: Istituto Nazionale di Previdenza per i Dipendenti dell'Amministrazione Pubblica, Direzione Regionale Veneto, Santa Croce 929, 30135 Venezia. Oggetto: procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento del servizio di Global Service degli immobili adibiti a sedi strumentali della Direzione Regionale Veneto. Importo complessivo stimato appalto: 998.736,00 +IVA. Durata: 36 mesi a far data dall'attivazione del primo servizio. Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ex art.83 D.Lgs. 163/06. Termine ultimo di ricezione delle offerte: 05.12.11 ore 13. Indirizzo cui deve pervenire l'offerta: I.N.P.D.A.P. Direzione Regionale Veneto, Santa Croce 929, 30135 Venezia. Data e luogo apertura: 07.12.11 ore 9.30-10 c/o l'Ufficio Coordinamento Attività Gestionale e di Produzione in Via Dante 95, 30171 Venezia Mestre. Ufficio c/o il quale ricevere ulteriori informazioni: Ufficio Gare e Contratti, tel. 041/2526524/522, fax 041/2526549, ggazzerro@inpdap.gov.it, salfonso@inpdap.gov.it. Il testo integrale del bando, GUCE, il disciplinare, e i moduli allegati a capitoli d'oneri e Tecnico, il DVRI sono disponibili su www.inpdap.gov.it. Responsabile del Procedimento: Dr.ssa Maria Lago.
Il Direttore Regionale: Dr. Michele Salomone