



Assicurazioni Rc-Auto Il settore, come e più di altri, avrebbe bisogno di maggiore concorrenza

Il dossier**ENRICO CINOTTI**

Il suo curriculum parla da solo. E le intenzioni espresse dal neo premier Mario Monti in Parlamento - «aprire i mercati», promuovere «interventi strutturali» per rimuovere «gli ostacoli» che frenano la crescita del Paese - lasciano credere che le aspettative non verranno disattese. Tuttavia nel suo discorso di insediamento il professor Monti la parola «liberalizzazioni» non l'ha mai pronunciata esplicitamente, e proprio questo sarà uno dei banchi di prova sul quale misurare l'impatto del nuovo governo.

Sul terreno delle liberalizzazioni, è bene ricordare, non si parte da zero e il menu delle proposte è davvero corposo. Basta leggere le recenti segnalazioni dell'Antitrust al governo e al Parlamento, o le proposte del Pd presentate durante la discussione della manovra di luglio, o ancora dare ascolto alle

Lenzuolate a costo zero Può ripartire la sfida delle liberalizzazioni

Mario Monti ha detto in Parlamento che intende «aprire i mercati». Ora il governo è alla prova dei fatti. Il centrodestra ha agito in senso contrario. Ma ci sono buone proposte: vengono dall'Antitrust, dal Pd, dai consumatori

rivendicazioni delle stesse associazioni dei consumatori, per rendersi conto che l'agenda delle liberalizzazioni è densa di riforme che si possono attuare a costo zero.

Farmaci: terminare la riforma

La vendita dei farmaci da banco e dei medicinali non soggetti a prescrizione medica è stata liberalizza-

ta nel 2006 con la prima lenzuolata dell'allora ministro Bersani. Una riforma che ha consentito la nascita di oltre 3.600 parafarmacie, garantito oltre 6mila nuovi posti di lavoro e prezzi più bassi per i consumatori.

Se si vuole rafforzare ancora di più questi risultati, occorre completare la liberalizzazione, estendendo la vendita a tutti i medicinali

non dispensati dal Servizio sanitario nazionale di fascia C anche nelle parafarmacie ed eliminando per questi il regime di prezzi fissi.

Carburanti La distribuzione dei carburanti può diventare più concorrenziale e una riforma di sistema può abbattere di 10 centesimi il costo di un litro di benzina. Come?