



I varchi della Cerchia dei Bastioni



- | | | | |
|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------|
| 1 Via Legnano | 12 Via Rossini | 23 Via Bianca di Savoia | 34 Via Olivetani |
| 2 Via di Porta Tenaglia | 13 Corso Monforte | 24 Via Melegnano | 35 Via Banello |
| 3 Via Moscova | 14 Via Mascagni | 25 Corso Italia | 36 Via San Vittore |
| 4 Via Volta | 15 Corso di Porta Vittoria carr. laterale | 26 Via Aurispa | 37 Corso Magenta |
| 5 Corso Garibaldi | 16 Corso di Porta Vittoria carr. centrale | 27 Corso di Porta Ticinese | 38 Via Boccaccio |
| 6 Via Milazzo | 17 Via Besana | 28 Via Panzeri | 39 Via XX settembre |
| 7 Via Castelfidardo | 18 Via Lamarmora | 29 Via Ronzoni | 40 Via Bazzoni |
| 8 Via Turati | 19 Via Curtatone | 30 Corso di Porta Genova | 41 Via Mascheroni |
| 9 Corso Venezia | 20 Corso di Porta Romana | 31 Via Ausonio | 42 Via Monti |
| 10 Via Baretta | 21 Via Madre Cabrini | 32 Sant'Agostino carr. centrale | 43 Via Milton |
| 11 Via Vitali | 22 Corso di Porta Vigentina | 33 Via Servio Tullio | |

Legenda
 ● varchi riservati ai mezzi pubblici
 ■ Area C non consente l'uso delle corsie riservate

La ZTL Cerchia dei Bastioni è attraversata da 15 linee di autobus (37, 43, 50, 54, 57, 58, 60, 61, 67, 70, 73, 74, 77, 84, 94) e 11 di tram (1, 2, 3, 4, 12, 14, 15, 16, 23, 24, 27), varchi che nella cartina qui sopra sono indicati dai punti rossi, oltre alle 3 linee di metropolitana (M1, M2 e M3). Da lunedì, con l'entrata in vigore di Area C, la rete del trasporto pubblico sarà potenziata, con l'attivazione di 166 corse in più al giorno per i mezzi di superficie, per un totale di 30.500 posti. Saranno potenziati e verranno prolungati i capolinea di tre linee bus all'interno di Area C.

al Politecnico, mise in cantiere il primo ecopass d'ingresso al centro, tassa sulle auto inquinanti. Gli spararono addosso tutti, per primi quelli del centrodestra, la Lega all'avanguard-

Il retaggio

La città paga la sua mancanza di coraggio...
E vent'anni di Formigoni

dia, denunciando il carattere punitivo del provvedimento. Con il suo ecopass ridotto in brandelli, il povero Croci si dimise (salvo ripresentarsi alle elezioni con una lista per la Morat-

ti). Nel frattempo si è asfaltato qualche chilometro di pista ciclabile, mentre le biciclette contendono ai pedoni i pochi marciapiedi, non ancora conquistati dalle auto in sosta, e si è prolungata di qualche chilometro la linea metropolitana...

Milano paga la sua mancanza di coraggio, la sua vocazione a coltivare affari con il cemento e la sua povertà: in un caso dimostrando incapacità a progettarsi in modo innovativo, in un altro rinviando la costruzione di infrastrutture fondamentali (come le linee della metropolitana, mai oltre i confini del dazio). Per i soldi il governo Berlusconi ha tenuto a stec-

chetto l'amministrazione di centro destra (esemplare la guerra di Tremonti all'Expo) e Monti sembra proseguire sulla stessa linea. Per Milano non ci sono mai soldi: il più generoso fu Prodi.

Milano paga pure i vent'anni di Formigoni a capo della Regione. Il governatore, che ha pensato bene di alzare il suo grattacielo in una delle zone più congestionate, con apprezzamento bipartisan (avrebbe potuto decentrarlo in un'area infrastrutturata, come quella fieristica di Rho-Pero), ha pervicacemente boicottato qualsiasi misura "ambientalista", dalla difesa di terreni ancora liberi ai divieti della circolazione, rinunciando a ogni forma di coordinamento per non dire di pianificazione.

La sana politica

Divieti, incentivi e formazione culturale: la strada è giusta

Pisapia s'è trovato solo nella sua battaglia insieme con mezzo milione di milanesi "referendari". Alla lunga, corretti alcuni aspetti del suo piano (ad esempio, accettando la proposta dei residenti nell'area C di una tassa una tantum tra i cento e i duecento euro all'anno), molti di più potrebbero essere quelli che gli daranno ragione. Non può tornare indietro, deve investire in una sana politica di divieti, di incentivi, di formazione culturale: camminare, come insegna un grande filosofo americano, un autentico libertario, Thoreau, è una risorsa formidabile per lo spirito e per il corpo. Non può rassegnarsi al placebo delle domeniche senz'auto, come un mese fa, quando i livelli di pm10 e di polveri sottili superarono per tredici giorni a fila i cinquanta microgrammi per metro cubo (con punte a Città Studi che sfioravano il doppio), e il traffico venne fermato due giorni (a cavallo del ponte di S.Ambrogio).

Agli immancabili avversari, agli incensatori dell'auto bene supremo e fonte di ogni sviluppo, andrebbe ricordato quanto costa alla città respirare male e muoversi anche peggio. ♦

Istruzioni e obiettivi delle misure dell'Area C

Area C entra in vigore il 16 gennaio 2012 e sarà attiva in via sperimentale per 18 mesi dal lunedì al venerdì (feriali), dalle 7.30 alle 19.30. I veicoli privati e commerciali saranno soggetti a nuove regole per accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni. Il provvedimento che istituisce Area C è stato approvato dalla Giunta con deliberazione n° 2526/2011 il 4 novembre 2011.

Gli obiettivi

Area C vuole migliorare le condizioni di vita per chi vive, lavora, studia e visita la città.

I suoi obiettivi sono:

- * ridurre il traffico nella ZTL Cerchia dei Bastioni

- * rendere più efficaci le reti di trasporto pubblico e favorirne lo sviluppo

- * salvaguardare il diritto alla mobilità individuale nel rispetto dell'interesse comune

- * reperire risorse da destinare alla mobilità sostenibile: pedonalità, ciclabilità e traffico a velocità moderata

- * migliorare la qualità urbana riducendo il numero di incidenti, la sosta selvaggia, l'inquinamento acustico e atmosferico

Il referendum

Area C nasce anche per rispettare la volontà espressa dai cittadini milanesi durante il referendum del 12-13 giugno 2011. Il testo del quesito numero 1, approvato dal 79,1% dei cittadini milanesi votanti, chiedeva: "un piano di interventi per potenziare il trasporto pubblico e la mobilità pulita alternativa all'auto, attraverso l'estensione a tutti gli autoveicoli (esclusi quelli ad emissione zero) e l'allargamento progressivo fino alla cerchia filoviaria del sistema di accesso a pagamento, con l'obiettivo di dimezzare il traffico e le emissioni inquinanti" ♦

AREA SPA

Esito procedura aperta. AREA SPA il 07/12/11 ha aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa la procedura aperta per l'affidamento del servizio sostitutivo di mensa a mezzo di buoni pasto elettronici, tramite card, a favore dei dipendenti di AREA SPA dal 01/01/12 al 31/12/13 con eventuale proroga per gli anni 2014 e 2015. CIG. 3175983813. Valore totale iniziale dell'appalto: € 285.576,92 IVA esclusa. N. di offerte ricevute: 4. Importo di aggiudicazione € 265.320,00 IVA esclusa. Aggiudicatario: CIR FOOD S.C. Via Nobel n.19-42124 Reggio Emilia (RE). Il 27/12/2011 è stato inviato l'esito di gara alla GUCE.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Raffaele Alessandri

COMUNE DI STORNARA (FG)

Avviso pubblico proroga termini presentazione offerte
Si comunica che con determinazioni gestionale n.01 del 5.01.2012 sono stati prorogati i termini di scadenza relativi alla "Procedura aperta per progettazione esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione congiuntamente all'esecuzione dei lavori di realizzazione di una RSSA e centro diurno per anziani nell'immobile ex stabilimento vitivinicolo "CAGGESE". La nuova data entro cui dovranno pervenire, i plichi: ore 12 del 08/02/2012. Di conseguenza, la seduta pubblica per l'esame di ammissibilità formale delle offerte è fissata per il 15/02/12 ore 9.30. Rimangono ferme ed invariate tutte le altre previsioni contenute nel bando di gara pubblicato il 25/11/2011. L'avviso integrale è disponibile su www.comune.stornara.fg.it.
Il responsabile unico del procedimento
Geom. Antonio Mandrini