



La nave da crociera Costa Allegra in una foto d'archivio

→ **Fiamme in sala macchine** al largo delle Seychelles: «Non ci sono rischi per il galleggiamento»

→ **Black out elettrico** Motori spenti e buio totale. In arrivo i rimorchiatori per il traino fino in porto

La Costa Allegra alla deriva Oltre 200 italiani a bordo

Dopo il naufragio della Concordia all'isola del Giglio ancora un incidente per la Costa Crociere: un incendio nella sala macchine ha bloccato la Allegra in mezzo all'oceano indiano al largo delle Seychelles.

MASSIMO SOLANI

msolani@unita.it

La maledizione della Costa Crociere non sembra finire mai. Dopo la tragedia della Concordia e le trentadue vittime del naufragio sull'isola del Giglio, il nome della compagnia di crociera fa di nuovo notizia: questa volta dalle Seychelles dove la Costa Allegra è da ieri mattina alla deriva con i suoi oltre mille passeggeri, equipaggio compreso, dopo che un incendio è divampato in sala macchine. L'allarme, secondo quanto comunicato dalle autorità marittime, è scattato alle 10:39 ora italiana quando il

personale di bordo ha segnalato la presenza di fiamme in sala macchine, nel locale dei generatori elettrici situato a poppa. Immediatamente sono state attivate le procedure anti-incendio e le squadre specializzate sono intervenute ad estinguere le fiamme prima che si propagassero ad altri locali. «A titolo di precauzione a bordo è stato dato l'allarme di emergenza generale - ha spiegato con un comunicato la Costa Crociere - Tutti i passeggeri e i membri dell'equipaggio, non impegnati nella gestione dell'emergenza» si sono riuniti nei punti di raccolta «con le dotazioni di sicurezza necessarie. L'incendio è stato estinto e non si è esteso a nessuna altra zona della nave. Non ci sono stati feriti o vittime».

Poche ore dopo l'incendio la nave è stata raggiunta da un velivolo che ha verificato la sicurezza dell'imballaggio e l'assenza di rischi per il galleggiamento della Allegra. «Secondo quanto confermato dalle autori-

tà locali non ci sono problemi per la sicurezza e per i passeggeri», ha poi spiegato il Console italiano alle Seychelles, Claudio Izzi. Secondo il quale la nave, che al momento dell'incidente si trovava nell'oceano indiano a 200 miglia a sud-ovest delle Seychelles e a circa 20 miglia da Alphonse Island, verrà «trainata su una delle isole vicine» e in seguito «si provvederà per l'evacuazione dei passeggeri».

Ricevuto l'allarme dal personale di bordo, la Centrale operativa della Guardia Costiera italiana ha allertato le autorità delle isole Seychelles, competenti territorialmente per il soccorso, che hanno immediatamente attivato due pescherecci oceanici da 90 metri: il primo dei due ha raggiunto la Allegra quando erano trascorse già 14 ore dall'incendio, mentre il secondo ha avuto bisogno di altre quattro ore. Nel frattempo, però, la motonave della Costa è rimasta senza corrente elettrica, al

Il caso Il contraccolpo in borsa Giù le azioni Carnival

Di nuovo giù in Borsa la Carnival Corporation. Le azioni del gruppo statunitense che controlla la Costa Crociere hanno risentito dell'incidente a bordo della Costa Allegra a largo delle Seychelles. Nelle passate settimane il titolo Carnival aveva già accusato il colpo del disastro della Costa Concordia, affondata a poche centinaia di metri dall'isola del Giglio. Ieri la nuova scossa, dopo che la notizia dell'incendio a bordo della nave Allegra ha iniziato a circolare.

Negli scambi mattutini sul New York Stock Exchange le azioni Carnival Corporation hanno subito ribassi superiori al 2 per cento. E poco dopo le dieci locali le stesse azioni si sono attestate a 29,46 dollari, con un ribasso dell'1,71 per cento. ♦