



Novem: sciopero per le tutele

Ieri alla Novem Car di Bagnatica, Bergamo, sciopero di 8 ore sui tre turni per chiedere all'azienda il ricorso totale, invece che parziale, agli ammortizzatori sociali. Per l'azienda, dove 113 lavoratori sono in mobilità su un organico di 289, i sindacati chiedono infatti 24 mesi di Cassa straordinaria e non i soli 12 mesi voluti dall'azienda.

In breve

EURO/DOLLARO 1,3174

FTSE MIB
14.869,91
+1,23%

ALL SHARE
15.860,63
+1,17%

YAMAHA ITALIA

Il giudice reintegra nove lavoratori

Yamaha Motor Italia ha perso la causa legale intentata da 9 lavoratori del settore Commerciale. Il giudice del lavoro del Tribunale di Monza e Brianza reintegra tutti i lavoratori nel proprio posto di lavoro. Grande soddisfazione dei dipendenti del gruppo: «Vittoria della lotta dei lavoratori che hanno lottato per i loro diritti e per la loro dignità. È stato premiato lo sforzo di tutti».

SIRTI

Gli operai protestano: carica della polizia

Tensioni ieri davanti al ministero del Lavoro dove 250 lavoratori della Sirti protestavano contro i licenziamenti prospettati dal gruppo. Al tentativo di una delegazione di entrare nella sede la polizia ha fatto muro con i manganelli ferendo un manifestante. Fim, Fiom e Uilm, hanno condannato «la violenza della polizia, intollerabile per chi rivendica pacificamente di lavorare».

UNICREDIT

Giuseppe Vita verso la presidenza

È Giuseppe Vita il candidato alla presidenza di Unicredit scelto all'unanimità dai principali azionisti dell'Istituto quale successore di Dieter Rampl. Vita, presidente di Allianz Italia e Banca Leonardo, dovrebbe quindi essere designato alla presidenza nella lista di maggioranza per il rinnovo del board di piazza Cordusio, in calendario con l'assemblea dell'11 maggio.

FILLEA-CGIL

Quattro ore di sciopero per il lavoro e le tutele

Quattro ore di sciopero generale per l'edilizia, articolato territorialmente, in aggiunta alle 16 ore già messe in campo dalla Cgil. Lo annuncia il segretario generale della Fillea Walter Schiavella sostenendo che il ddl lavoro «è ancora insufficiente sui temi del contrasto alla precarietà e degli ammortizzatori sociali, soprattutto per l'edilizia».

→ **Si vola fino a giugno** con il vecchio regime. A breve incontro con Passera

→ **Alitalia e Meridiana** non presentano offerte: «Non è conveniente»

Sardegna, gara aerea va deserta Tariffe convenzionate a rischio

Sino a giugno si volerà con la proroga sulle tariffe convenzionate per i sardi nelle rotte da e per la Sardegna, poi il rischio è di ritornare al libero mercato. Alitalia e Meridiana hanno disertato la gara Ue sulle tratte sarde.

MARCO TEDESCHI

MILANO

Nuova gara europea sulla base dello stesso schema, trattativa privata o gestione delle rotte attraverso joint venture o partnership. Sono le tre opzioni che la Regione Sardegna sta studiando dall'altro ieri, giorno in cui è scaduto il bando di gara internazionale per assegnare gli oneri di servizio pubblico con la compensazione sulle rotte da e per la Sardegna. Gara che è andata deserta, mettendo a rischio la stagione estiva. «Abbiamo già avuto contatti con l'Enac, il ministero e Bruxelles per garantire il diritto di mobilità dei sardi», spiega l'assessore regionale dei Trasporti, Christian Solinas. A breve sarà fissato un incontro tra Regione e ministero per definire i prossimi passi.

Il vecchio regime di continuità territoriale proseguirà sino a giu-

gno, dopodiché il buio. Sino ad allora si volerà con la proroga sulle tariffe convenzionate per i sardi nelle rotte da e per la Sardegna, poi il rischio è quello di ritornare al libero mercato e affidarsi alle compagnie low cost per la stagione estiva 2012. È lo scenario più pessimistico dopo che la gara europea sulle tratte tra Cagliari, Olbia e Alghero e gli scali di Roma e Milano, è di fatto andata deserta, con la rinuncia a presentare offerte da parte delle principali compagnie aeree italiane, Meridiana-Fly e Alitalia. Inoltre c'è attesa

Da e per la Penisola Attesa per il secondo bando, quello per le tratte minori

per la seconda gara relativa alle rotte minori tra gli scali sardi e quelli della Penisola come Torino, Firenze o Napoli. In questo caso la proroga dovrebbe reggere sino a settembre.

Meridiana-Fly è stata esplicita nel comunicare che ritiene «l'operazione non economicamente sostenibile, con una perdita di circa 20 milioni di euro l'anno». Ma anche Alita-

lia sostiene di aver valutato «le condizioni poste dal bando stesso non compatibili con il presupposto, irrinunciabile, della sostenibilità economica». Per l'operazione, strutturata in due fasi, la Regione aveva previsto di stanziare 56 milioni per le eventuali compensazioni da offrire ai vettori con l'imposizione degli oneri di servizio pubblico, che significano singole rotte da e per l'Isola in monopolio, tariffa unica per residenti e non residenti in Sardegna, frequenze, aerei e qualità del servizio stabiliti nel contratto con la previsione di sanzioni in caso di inadempienze. La prima fase - quella della gara deserta - era rivolta esclusivamente per le rotte tra gli scali sardi (Cagliari, Alghero e Olbia) e quelli della Penisola: 45 euro a tratta per Roma e 55 per Milano e viceversa. La seconda fase, da e verso gli altri aeroporti della Penisola, sarebbe dovuta partire dopo l'affidamento di questa gara.

Alcuni deputati del Pd hanno presentato un'interrogazione al ministro dei Trasporti, Corrado Passera, chiedendo la proroga della continuità territoriale aerea per superare la stagione estiva. ♦

Ticket sanitario, si paga in Coop Il servizio debutta a Bologna

Il ticket sanitario si paga alla cassa dei punti vendita Coop. Un servizio gratuito che debutta a Bologna grazie all'accordo fra Usl di Bologna e due cooperative di consumo: Coop Adriatica e Coop Reno. Il nuovo servizio si aggiunge ad altri già attivi in oltre 900 punti vendita Coop in tutta Italia, dove dal 2009 si possono pagare con commissioni ridotte e vantaggiose rispetto alla concorrenza le utenze domestiche (acqua, gas, telefono, energia) assieme ai prodotti di tutti i giorni, evitando quindi code e viaggi ad altri

sportelli. Nell'ultimo anno sono state oltre 1.150.000 le bollette pagate in Coop con un risparmio per soci e consumatori di oltre 645mila euro. Attualmente sono 15 i gestori abilitati al pagamento (tra questi Telecom, Eni, Enel, Hera, A2a), e il servizio è in fase di ulteriore ampliamento includendo nuovi gestori. «Coop vuole contribuire a semplificare la vita dei cittadini», spiegano da Coop Italia. E lavora all'estensione di questa tipologia di pagamento: individuati come settori ad alto potenziale le tasse comunali e i trasporti pubblici. ♦

COMUNE DI POGGIORSINI (BA)

Estratto bando di gara - C.I.G. 412685112E. Il Comune di Poggiorsini indice procedura aperta per l'appalto del servizio di igiene urbana e dei servizi complementari, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs.163/06, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs.163/06. Durata del servizio: gg.365. Importo complessivo dell'appalto: € 111.000,00 +I.V.A., da assoggettare a ribasso, ed € 3.300,00 per oneri per la sicurezza +I.V.A. e non soggetti a ribasso d'asta. Termine ricezione offerte: 30.04.12 ore 12. Documentazione integrale disponibile su www.comune.poggiorsini.ba.it.
IL RUP: **Geom. Vincenzo Delvecchio**

COMUNE DI UMBERTIDE (PG)

Rettifica e Proroga termini
PUC2 - realizzazione di parco attrezzato, area gioco, area sportiva, piste ciclabili nuove fermate trasporto pubblico Terzo stralcio - Lotto A. A parziale rettifica del bando, disciplinare e capitolato, la categoria scorponabile OS6 class. I deve intendersi a qualificazione non obbligatoria. I termini sono così prorogati: le offerte devono pervenire entro termine perentorio del 7/05/2012 ore 13,00. Avviso rettifica pubblicato su www.comune.umbertide.pg.it Albo pretorio on line Sezione Bandi e concorsi.
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Bonucci Fabrizio