

FRECCE D'ARGENTO PRIMA FILA DOPO MEZZO SECOLO

Formula Uno nel Gp di Cina le due Mercedes partiranno davanti a tutti Pole per Rosberg, accanto a Michael Schumacher. Alonso soltanto nono

LODOVICO BASALÙ
SHANGAI

Due Mercedes in prima fila, con quella di Nico Rosberg che conquista la pole position in terra cinese (la prima della carriera dopo ben 110 Gran premi), affiancata dall'altra Freccia d'Argento, guidata dal 43enne Michael Schumacher. Non accadeva dal lontanissimo 11 settembre del 1955, quando Juan Manuel Fangio parti

davanti a tutti nel Gp d'Italia, sulla pista di Monza. Sì, perché sono solo tre anni che esiste nuovamente un team tutto Mercedes, visto che, sempre alla fine del 1955, i tedeschi decisero di abbandonare le corse, anche per via del catastrofico incidente che accadde alla 24 ore di Le Mans. Poi il ripensamento negli anni novanta e il lungo matrimonio con la McLaren e con altri team, ma solo come fornitore di motori. Un'alleanza che ha portato a conquistare 3 titoli del mondiale piloti, due con Hakkinen e uno con Hamilton. Senza dimenticare quello

Griglia di partenza
Non accadeva da 57 anni
Sprofondo Massa: è 12°

Questa la griglia di partenza del Gp della Cina: pole position: Rosberg (Mercedes); 2) Schumacher (Mercedes). Seconda fila: 3) Kobayashi (Saubert); 4) Raikkonen (Lotus). Terza fila: 5) Button (McLaren); 6) Webber (Red Bull). Quarta fila: 7) Hamilton (McLaren); 8) Perez (Saubert). Quinta fila: 9) Alonso (Ferrari); 10) Grosjean (Lotus).

firmato Jenson Button del 2009, alla guida di una BrawnGp-Mercedes. Dal 2010, appunto, il grande ritorno, come squadra, coinciso con quello di Schumacher. Il resto è storia nota, con il deciso balzo in avanti di quest'anno del tedesco – che conquista la prima fila tre anni dopo essersi riaffacciato nel circus – anche se la soddisfazione del giro più veloce è andata al suo più giovane compagno di team. Una cosa è certa: quest'anno non ci annoieremo davvero. Le forze messe in campo per la vittoria finale sono almeno tre, considerando Mercedes, McLaren e Red Bull-Renault, con possibili e seri outsider come Sauber e Lotus, quest'ultima guidata da un Kimi Raikkonen in crescita. Un piccolo regalo alla Mercedes – almeno quella di Schumacher – è arrivato da Hamilton, che, pur autore del secondo tempo, è stato arretrato di cinque posizioni per aver sostituito il cambio. Così in seconda fila, oggi, partiranno la Sauber di Kobayashi e la Lotus del finlandese. A seguire Button, Webber, il retrocesso Hamilton e Perez.

LE FERRARI DIETRO

Soltanto nono Alonso, con la prima delle due Ferrari, mentre Massa è 12°, ancora una volta escluso dalla possibilità di disputare l'ultima sessione di prove che premia i migliori dieci. Se la Ferrari continua ad andare male e non può sempre sperare



Michael Schumacher e Nico Rosberg In primo piano il «vecchio» campione (43 anni), sullo sfondo il giovane «figlio d'arte» (27 anni)

Foto di How Hwee Young/Epa