



Foto di Maurizio Brambatti/Ansa



Moretti lancia il guanto di sfida ai concorrenti: «Abbiamo prezzi migliori»

Se Ntv parte, le Fs non dormono. L'amministratore delegato Mauro Moretti ieri ha parlato del gruppo che dirige e dei progetti in campo. Lamentandosi del ritardo con cui lo Stato salda i suoi debiti con le Fs.

GIUSEPPE CARUSO
MILANO

«Siamo pronti alla concorrenza». È questo uno dei messaggi che arriva dall'amministratore delegato di Fs, Mauro Moretti, nel giorno di Italo e della nuova concorrenza sui binari. Impegnato in un doppio appuntamento, ieri il numero delle Ferrovie Statali ne ha approfittato per esternare a più riprese, togliendo così un po' di ribalta ai concorrenti di Ntv.

Intervenendo al convegno «Treni in città» organizzato da Regione Toscana e Legambiente, Moretti ne ha approfittato per ricordare come le Fs vantino ancora «un credito di 3,5 miliardi di euro da Regioni e Stato e nonostante questo io devo mandare avanti fornitori e stipendi. Noi paghiamo al massimo a 120 giorni e per questo ogni anno sborsiamo 60 milioni di interessi: facciamo da banca allo Stato. Noi rispettiamo i programmi che ci sono, continuiamo ad andare avanti anche perché se ci comportassimo diversamente crollerebbe l'intero apparato industriale di questo paese. Così non posso far altro che auspicare di avere certezze sui tempi dei contratti e sulle risorse a disposizione».

VALUTAZIONI

Moretti ha poi spiegato la posizione di Fs rispetto alla gara per la privatizzazione della società di trasporto pubblico di Firenze Ataf, a cui le Ferrovie dovrebbero partecipare attraverso le controllate Busitalia-Sitanord: «Lo faremo se ci saranno le condizioni economiche, non certo a tutti i costi. Non è che noi partecipiamo per forza, valuteremo se ci sono le condizioni economiche per fare una offerta e in quel caso la faremo per provare a vincere».

Le società che fanno capo a Fs hanno presentato una manifestazione di interesse e in questo momento è in corso l'esame dei dati di Ataf prima della presentazione delle offerte.

L'amministratore delegato ha toccato poi il tema delicato dell'Alta ve-

locità, spiegando che a suo avviso sia una «favola il fatto che Trenitalia si sia concentrata sull'Alta velocità dedicando meno attenzione al trasporto regionale. Abbiamo tenuto su il trasporto regionale con i soldi fatti con la Tav, se no avremmo tagliato i servizi del 15%».

Moretti si è quindi spostato ad inaugurare la nuova tangenziale romana, approfittandone per lanciare qualche provocazione ai concorrenti di Ntv: «I nostri prezzi in verità sono un po' migliori di quelli di Ntv. Quando la gente vedrà tutte le offerte e le potenzialità se ne potrà rendere conto piuttosto facilmente. Del resto dopo la fine del monopolio sulla tratta Roma-Milano ci sarà una guerra tra tutti gli operatori ferroviari ed aerei senza esclusione di colpi, una guerra di prezzi di cui godranno i nostri clienti fin quando qualcuno degli operatori si romperà la testa perché è evidente che non si può sfruttare un'asse più di tanto ed è altrettanto evidente che le liberalizzazioni hanno senso ma hanno bisogno di essere regolate».

Infine il progetto per la stazione Tiburtina: «Non è abbandonata, funziona e l'obiettivo è di avere entro fine anno più del 50% degli spazi commerciali previsti già occupati, che completeremo nel 2013».

AMBIENTE

Intesa SanPaolo prima banca «verde» in Italia

Intesa SanPaolo è il primo gruppo bancario «verde» in Italia grazie al suo impegno per la sostenibilità in linea con gli standard internazionali. L'Istituto incassa nel 2012 un importante riconoscimento sul fronte delle energie pulite e del rispetto dell'ambiente. Secondo la classifica di Bloomberg «world's greenest banks», Intesa SanPaolo è la terza banca «verde» al mondo e prima tra le banche italiane. Il risultato vede il gruppo salire dalla ventesima posizione del 2011 alla terza posizione nel 2012 grazie alle azioni di riduzione del proprio impatto ambientale e al sostegno degli investimenti nel settore delle energie rinnovabili e dell'ambiente.

In breve

EURO/DOLLARO: 1,3213

FTSE MIB
14.401,78
+0,8%

ALL SHARE
15.428,76
+0,8%

IDROCARBURI

Eni ed Enel insieme per il gas in Siberia

Per la prima volta nella loro lunga attività, Eni ed Enel hanno avviato insieme la produzione di idrocarburi in Siberia nordoccidentale, con un giacimento artico ex Yukos. Un evento per molti versi storico per l'Italia che da 60 anni, dai tempi di Mattei, ha sempre importato il gas dalla Russia tramite il Canale a sei zampe. Ma anche per una società come l'Enel, che finora non aveva mai prodotto direttamente gas.

EXPO 2015

Pisapia conferma Sala nel consiglio

Il Sindaco di Milano Giuliano Pisapia ha designato Giuseppe Sala come rappresentante del Comune nel Consiglio di Amministrazione di Expo 2015 in vista dell'Assemblea dei Soci prevista per il 26 aprile. «La conferma di Sala - spiega Pisapia - è la naturale conseguenza del lavoro positivo che ha svolto perché Expo 2015 sia quel successo per cui tutti stiamo lavorando».

ALPITOUR

Exor (Agnelli) completa la cessione

È stato attuato l'accordo relativo alla cessione di Alpitour a Seagull, società controllata da due fondi chiusi facenti capo a Wise SGR e J. Hirsch & Co. Lo comunica Exor. Controvalore della transazione è pari a 225 milioni. Contestualmente alla cessione, Exor ha acquistato, per un ammontare di 10 milioni, una quota pari a circa il 10% del capitale di Seagull.

A.L.E.R. - LODI

ESTRATTO DI BANDO DI GARA D'APPALTO

L'A.L.E.R. di Lodi con sede in Via Haussmann n. 11/1 - 26900 Lodi, indice una gara con procedura aperta per la fornitura di servizi, l'esecuzione di lavori e forniture con posa in opera inerenti alla gestione tecnico manutentiva del patrimonio immobiliare di proprietà ed in gestione dell'A.L.E.R. di Lodi. Valore complessivo dell'appalto: € 13.744.506,00 di cui € 386.473,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Durata dell'appalto è di 60 mesi. Termine presentazione domande di partecipazione: attraverso SINTEL entro il termine perentorio delle ore 12 del 27/06/2012. Responsabile del procedimento: Ing. Luca Rocchetti, Tel.0371/450324. Il bando integrale e la documentazione complementare sono liberamente accessibili all'indirizzo www.centraleacquisti.regione.lombardia.it. Il Direttore: Ing. Luca Rocchetti

ta, l'obiettivo di coprire le Olimpiadi. Mini-schermi nelle prime classi (pardon: ambienti), l'ultimo vagone è la sala cinema. Adesso proiettano solo «Valentino. The last emperor», presto arriveranno le prime visioni e il costo del biglietto, giurano, salirà di pochi euro. Secondo la brochure Italo «è il treno più moderno d'Europa» e «sprizza italianità»: poltrone Frau in pelle colorata, magazzini di manutenzione a Nola, il lungometraggio sullo stilista - coincidenze - del rosso in Alta Moda, menù Eataly serviti al posto come in aereo (in Smart solo snack ma anche loro gourmet). Per una ventina di euro si gustano pestato di carciofi, crema di Bra, fiammiferi di speck, amarettini o polpe di frutta. Colazioni e merende costano 8 euro. Offrono i grandi quotidiani, ma «la scelta aumenterà su suggerimento dei clienti».

Montezemolo passa in rassegna la sua creatura. Lo seguono Maurizio Belpietro, Giulio Anselmi, Mario Sechi. I giornalisti si fanno le foto nei lussuosi salottini-suite. Due vagoni ospitano i corrispondenti esteri. Dei mille assunti, molti devono essere a bordo a giudicare dal numero di cortesi hostess (che, interrogate, confermano il tipo di contratto). Le telecamere controllano occhiate e bagagli (inesistenti), i bodyguard Montezemolo. Sciarrone chiarisce che la rottura del monopolio significa più libertà per i viaggiatori: «C'è grande attenzione in Europa per la nostra avventura. C'è la fila di investitori esteri: bussano alla porta ma non li lasciamo entrare». Tra un anno si capirà...❖