

MONDO

«Buonanotte qui tutto bene» Poi l'aereo sparì

- Ricerche in 11 Paesi per trovare il Boeing 777
- Fu dirottato: indagini sul capitano e il co-pilota

ROBERTO ARDUINI
rarduini@unita.it

Dallo Sri Lanka all'Indonesia, dal Nepal alle Filippine, sono 634 le possibili piste dove potrebbe essere atterrato il Boeing 777 della Malaysian Airlines scomparso una settimana fa. L'ultimo messaggio da parte dei piloti del volo alla torre di controllo fu spedito qualche minuto dopo lo spegnimento manuale del sistema di comunicazione. Il Boeing 777-200 della Malaysia Airlines, è stato ormai appurato, è stato deviato volontariamente dalla sua rotta, ha continuato a volare per almeno altre sette ore e potrebbe aver volato sino all'Asia centrale o a sud nell'Oceano indiano. Anche il codice transponder, che appare sullo schermo del radar a terra e permette di associare il singolo velivolo alle tracce che compaiono sullo schermo, era disabilitato.

MOLTE IPOTESI

Qualcuno a bordo, riportano le autorità, ha disabilitato uno dei sistemi di comunicazione, l'*Aircraft and Communications Addressing and Reporting System (Acars)*, alle 13.07, circa 30 minuti dopo il decollo. Poco dopo, intorno alle 14, ha spento anche il transponder, che identifica l'aereo con i sistemi radar commerciali. Il fatto

che i due dispositivi siano stati oscurati separatamente è ritenuto una forte prova del fatto che la scomparsa del Boeing 777 con 239 persone a bordo sia stata intenzionale. L'Acars, quando disattivato, invia comunque un impulso ogni ora, registrato da un satellite. L'ultimo dell'aereo scomparso risale a sette ore e 31 minuti dopo il decollo e posiziona il jet su una traiettoria ad arco tra Kazakistan e il sud dell'Oceano indiano.

Il ministro della Difesa malese Hishammuddin Hussein ha spiegato che le rassicuranti ultime parole «Tutto bene, buona notte» sono state rivolte ai controllori di volo dopo che l'Acars era stato spento. Chiunque le abbia pronunciate non ha menzionato alcun problema a bordo. Intanto, vista l'estensione di terra e mare in cui l'aereo potrebbe trovarsi, potrebbero essere necessari mesi o forse più per individuarlo. È anche possibile che non sarà mai localizzato. Stabilire con un buon grado di certezza che cosa sia accaduto necessita inoltre di informazioni chiave, tra cui dati che devono essere reperiti in scatole nere del velivolo.

Il premier malaysiano Najib Razak ha sostenuto che l'ipotesi su cui gli investigatori stavano lavorando era una deviazione «deliberata» della rotta del velivo-



Le posizioni degli aerei di linea alla scomparsa del Boeing 777 FOTO AP

lo da parte dei piloti o di qualcun altro a bordo. Razak ha però precisato che «Stiamo ancora indagando su ogni possibilità».

Proseguono le indagini sui passeggeri, 239 persone di diverse nazionalità, da parte dei rispettivi Paesi. Le ricerche riguardano eventuali legami con gruppi terroristici, competenze nell'aviazione o prove di precedenti contatti con i piloti, perché viene valutata anche l'ipotesi di responsabilità dei passeggeri nella scomparsa dell'aereo. L'inchiesta si concentra anche sui membri dell'equipaggio. Il pilota e il co-pilota del Boeing il 7

marzo scorso avevano chiesto di non volare l'uno insieme all'altro. La polizia ha compiuto perquisizioni nelle abitazioni di entrambi e ora sta esaminando un elaborato simulatore di volo che il capitano aveva allestito in casa. Il comandante Zagarie Ahmad Shah, era un fanatico sostenitore di Anwar Ibrahim. Quest'ultimo è il leader dell'opposizione locale, condannato lo stesso giorno a 5 anni di reclusione per sodomia, vittima, secondo i suoi fedelissimi, di una campagna diffamatoria. Fonti della polizia di Kuala Lumpur hanno riferito che Shah sarebbe rimasto sconvolto dalla sentenza.

Pyongyang lancia 18 razzi nel Mar del Giappone

Sono 18 i missili a corto raggio testati dalla Corea del Nord. La conferma arriva dal ministero della Difesa sudcoreano dopo che in un primo momento l'agenzia di stampa sudcoreana Yonhap aveva parlato di dieci missili. Le operazioni di lancio sono durate dieci minuti. I missili sono stati lanciati nell'arco di dieci minuti dalla costa orientale intorno alle 18:20 ora locale (le 11:20 in Italia) e hanno percorso circa 70 chilometri prima di finire nel mar del Giappone.

È il quarto test di questo tipo nelle ultime tre settimane e secondo gli analisti il regime nordcoreano vuole così esprimere la sua contrarietà alle manovre militari di Corea del Sud e Usa. Iniziate lo scorso 25 febbraio, le esercitazioni proseguiranno fino ad aprile.

Secondo gli analisti sudcoreani, questi lanci di missili non creeranno tensioni anche se Pyongyang. La Corea del Nord collauda spesso missili a corto raggio. Tuttavia, in base alle risoluzioni dell'Onu, Pyongyang avrebbe già dovuto abbandonare da tempo i suoi programmi missilistici.

La scorsa settimana nel paese si sono tenute le elezioni della Suprema Assemblea del Popolo. Gli elettori potevano esprimersi con un sì o con un no nei confronti di un unico candidato per ogni distretto. A Kim Jong-Un è capitato quello di Paekdu dove, per paura di ritorsioni, l'affluenza è stata del 100%: tutti hanno detto sì: «Il voto ha dimostrato il sostegno assoluto dei cittadini nei confronti del leader Kim Jong Un», annunciava l'agenzia di Stato.

IO STO CON L'Unità TUTTO L'ANNO

CAMPAGNA ABBONAMENTI 2014

www.unita.it

Digitale

Acquistando un prodotto digitale potrai:

- Leggere il giornale ogni giorno a partire dalle 6 del mattino;
- Con le stesse user id e password, accedere alle copie del giornale acquistate anche da device mobili senza ulteriori spese.

1 copia € 1

Cartaceo

Acquistando un prodotto cartaceo potrai:

- Scegliere tra le modalità di consegna postale o edicola
- Leggere anche il quotidiano digitale senza ulteriori spese

temporali

1 settimana € 5 3 mesi € 50

6 mesi € 85 12 mesi € 150

a consumo

30 copie € 25 60 copie € 45

90 copie € 65 120 copie € 80

edicola/coupon

3 mesi € 100 6 mesi € 190

9 mesi € 280 12 mesi € 350

VERSIONE DIGITALE INCLUSA!

postali

6 mesi 5gg € 110 6 mesi 7gg € 140

12 mesi 5gg € 220 12 mesi 7gg € 270

VERSIONE DIGITALE INCLUSA!

Le copie di Sabato e Domenica si ricevono il Lunedì

MODALITÀ DI PAGAMENTO: versamento sul C/C postale n°48407035 intestato a NIE (Nuova iniziativa editoriale spa) Via Ostiense 131/L 00154. Bonifico bancario sul C/C bancario n. Iban IT25 U010 0503 2400 0000 0022 096 della BNL, Ag. Roma-Corse (Importante: inserire nella causale se si tratta di abbonamento per posta o internet). Carta di credito, seguendo le indicazioni sul nostro sito www.unita.it. Tutti i prezzi si intendono IVA inclusa. Per informazioni sugli abbonamenti: Servizio clienti Via Salvo d'Acquisto 26 20037 Paderno Dugnano Milano, tel 02/91080062 fax 02/9189197 dal lunedì al venerdì, ore 9-14 - abbonamenti@unita.it